قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٢٨٠١ لسنة ٢٠٢٦

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٠٤ لسنة ٢٠٢٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء فى بعض الاختصاصات ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٨٣٦ لسنة ١٩٩٧ باعتبار مشروع إنشاء الخط الحديدى الإسماعيلية/ رفح وكوبرى الفردان الجديد على قناة السويس من أعمال المنفعة العامة ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٠٣١ لسنة ٢٠٢٦ باعتبار مشروع إنشاء المرحلة الأولى من خط سكة حديد (الفردان/ بئر العبد/ العريش/ طابا) فى المسافة من بئر العبد حتى العريش ومسار وصلتى بالوظة (ميناء شرق بورسعيد) وميناء العريش بنطاق محافظة شمال سيناء من أعمال المنفعة العامة ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قـرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء المرحلة الثانية من خط سكة حديد (الفردان/ بئر العبد/ العريش/ طابا) فى المسافة من العريش حتى النقب بنطاق محافظتى شمال وجنوب سيناء .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، على الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشفين المرفقين .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٥ ربيع الأول سنة ١٤٤٨ هـ

(الموافق ٧ سبتمبر سنة ٢٠٢٦ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن اعتبار المرحلة الثانية من مشروع إنشاء من خط سكة حديد (الفردان / بئر العبد / العريش / طابا) فى المسافة من العريش حتى النقب من أعمال المنفعة العامة

فى إطار توجيهات السيد رئيس الجمهورية بجعل مصر مركزاً إقليميًا للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت ، قامت وزارة النقل بتنفيذ عدد ٨ ممرات لوجيستية تنموية متكاملة تربط مناطق الإنتاج (الصناعى/ الزراعى/ التعدينى/ الخدمى) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وآمنة مرورًا بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية ومن أهمها ممر العريش / طابا متضمنًا خط سكة حديد الفردان / بئر العبد / العريش/ طابا .

سبق إصدار قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٨٣٦ لسنة ١٩٩٧ باعتبار مشروع إنشاء الخط الحديدى الإسماعيلية / رفح وكوبرى الفردان على قناة السويس بطول ٢٢٥كم على الأراضى البالغ إجمالى مساحتها ٢٤٥٠ فدانًا والواقعة بنواحى (الفردان- القنطرة شرق - جلبانة - رمانة - نجيلة - بئر العبد - مصفق - مزار - الميدان - المساعيد - العريش - الشيخ زويد - رفح) من أعمال المنفعة العامة ، وتم نشره فى الجريدة الرسمية بتاريخ ١٩٩٧/٤/٢١

تم تكليف الهيئة العامة للطرق والكبارى بتنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء خط سكة حديد بئر العبد / العريش / طابا .

بتاريخ ٢٠٢٦/٤/٧ ، صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٠٣١ لسنة ٢٠٢٦ باعتبار مشروع إنشاء المرحلة الأولى من خط سكة حديد الفردان - بئر العبد - العريش - طابا فى المسافة من بئر العبد حتى العريش ، ووصلتى بالوظة (ميناء شرق بورسعيد) وميناء العريش بمحافظة شمال سيناء من أعمال المنفعة العامة ، وتم نشره بالجريدة الرسمية بتاريخ ٢٠٢٦/٥/٩

وقد تبين وجود بعض التعارضات مع تنفيذ أعمال إنشاء المرحلة الثانية من الخط فى المسافة من العريش حتى النقب بنطاق محافظتى شمال وجنوب سيناء ، وذلك مما يستلزم ضرورة نزع ملكيتها حتى يتسنى استكمال تنفيذ المشروع .

ورد تقرير استشارى الهيئة المصرية العامة للمساحة المتضمن قيمة التعويض المبدئى المقرر لنزع الملكية المطلوبة لتنفيذ المشروع والمقدر بنحو ٤٠ مليون جنيه - (مرفق رقم١) .

مرفق طيه ما يلى :

١ - عدد ٢ كشف معتمد من مديرية المساحة وممهورين بخاتم شعار الجمهورية تتضمن حصر لأسماء الملاك الظاهرين للمساحات المطلوب نزع ملكيتها لصالح المشروع - (مرفق رقم ٢ .

٢ - عدد ١٣ خريطة مساحية معتمدة بالتخطيط الإجمالى للمشروع - (مرفق رقم ٣) .

وفى ضوء ما تقدم، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن الموافقة على اعتبار مشروع إنشاء المرحلة الثانية من خط سكة حديد (الفردان / بئر العبد / العريش / طابا) فى المسافة من العريش حتى النقب بنطاق محافظتى شمال وجنوب سيناء من أعمال المنفعة العامة والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذه لصالح الهيئة القومية لسكك حديد مصر وذلك على النحو الموضح بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير النقل

فريق مهندس / كامل عبد الهادى الوزير

١

الهيئة المصرية العامة للمساحة
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا والقناة
مديرية المساحة بالاسماعيلية

٢٨٠١٠ /ر

كشف الملاك ظاهرين الظاهرين بمسار القطار اللوجيستي (بئر العبد - العريش - طابا - النقب) محافظتي (شمال سيناء وجنوب سيناء) (ابتداء من 199.500 كم الي 440.085كم + وصلة فرعية بطول 12.290 كم)

م	اسم واضعي اليد الظاهرين	الوصف	الموقع بالخريطة	المسطح بالفدان			المسطح بالمتر	ملاحظات
				س	ط	ف		
1	حسن راتب	غرفة	جبل لبني				31.36	
2	حسن راتب	سور مصنع الاسمنت	جبل لبني				46532.69	
3	قوات مسلحة	مبني خرساني	جبل لبني				1628.21	
4	مدرسة الفصل الواحد طويل الحامض	مدرسة الفصل الواحد طويل الحامض بمدينة نخل	رأس أبو طليحات				115.87	
5	مركز شباب طويل الحامض	مركز شباب طويل الحامض بمدينة نخل	رأس أبو طليحات				219.63	
6	مسجد عباد الرحمن بطويل الحامض	مسجد عباد الرحمن بطويل الحامض بمدينة نخل	رأس أبو طليحات				344.85	
7	بدون اسم	منزل	رأس أبو طليحات				193.72	
8	بدون اسم	منزل	رأس أبو طليحات				372.51	
9	بدون اسم	منزل	رأس أبو طليحات				127.94	
10	بدون اسم	منزل	رأس أبو طليحات				144.76	
11	بدون اسم	مزرع زيتون مثمر بها عدد 2 منزل دور واحد	رأس أبو طليحات				38810.78	
12	بدون اسم	منزل	جنوب وادي عقابة				226.21	
13	بدون اسم	منزل	جنوب وادي عقابة				299.3	

رئيس المراجعة

رئيس القسم

يعتمد
مهندس/ ايمان حموري
مدير مديرية المساحة بالاسماعيلية
١٥/٦/٢٠٢٦

٣/٢٠٢١

(٢)

الهيئة المصرية العامة للمساحة
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا والقناة
مديرية المساحة بالاسماعيلية

٢٨٠١ / ٢٠٢

كشف الملاك ظاهرين الظاهرين بمسار القطار اللوجيستي (بئر العبد - العريش - طابا - النقب) محافظتي (شمال سيناء وجنوب سيناء) (ابتداء من 199.500كم الي 440.085كم + وصلة فرعية بطول 12.290 كم)

14	بدون اسم	منزل	جنوب وادي عقابة				333.29	
15	القرية التنموية (طيبة التمد)	مبني دور واحد كامل التشطيب	غرب التمد				986.63	
17	بدون اسم	منزل	رأس النقب				309.86	
18	بدون اسم	منزل	رأس النقب				292.07	
19	بدون اسم	منزل	رأس النقب				814.76	
20	بدون اسم	منزل	رأس النقب				213.66	
21	بدون اسم	منزل	رأس النقب				177.97	
22	بدون اسم	منزل	رأس النقب				380.08	
23	بدون اسم	منزل	رأس النقب				352.68	
24	بدون اسم	منزل	رأس النقب				145.26	
25	بدون اسم	منزل	رأس النقب				296.47	
الإجمالي				10	5	22	93350.56	

رئيس المراجعة

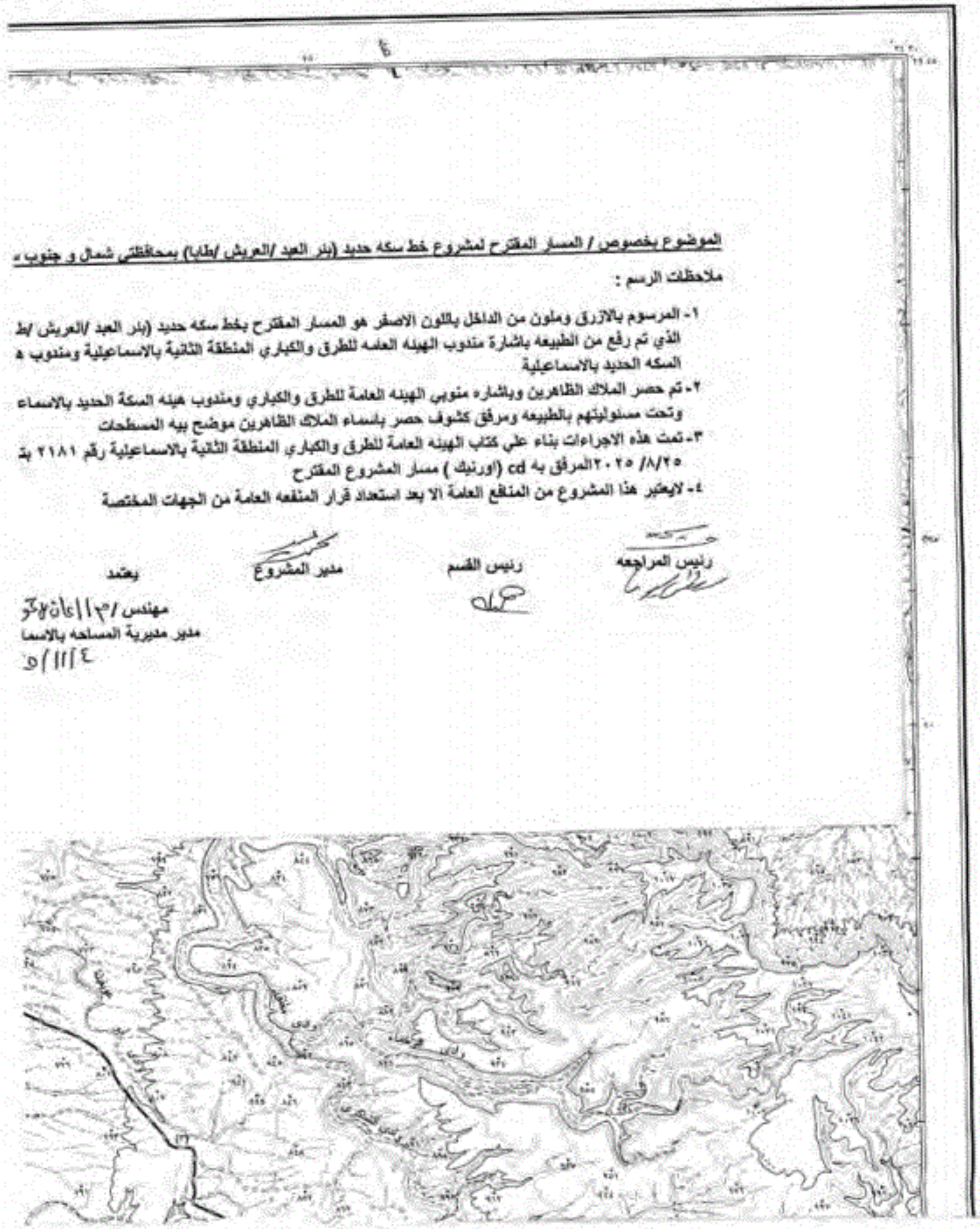
رئيس القسم

يعتمد م/ إيمان حموري
مهندس / ايمان حموري
مدير مديرية المساحة بالاسماعيلية
١٥/٦/٢٠٢٣

١

جمهورية مصر العربية

الثمـ



الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جنوب ء

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العريش /ط الذي تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومندوب ه السكه الحديد بالاسماعيلية

٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالاسماء وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعلية رقم ٢١٨١ بت ٢٥/٨/ ٢٠٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

رئيس المراجعه رئيس القسم مدير المشروع يعتمد

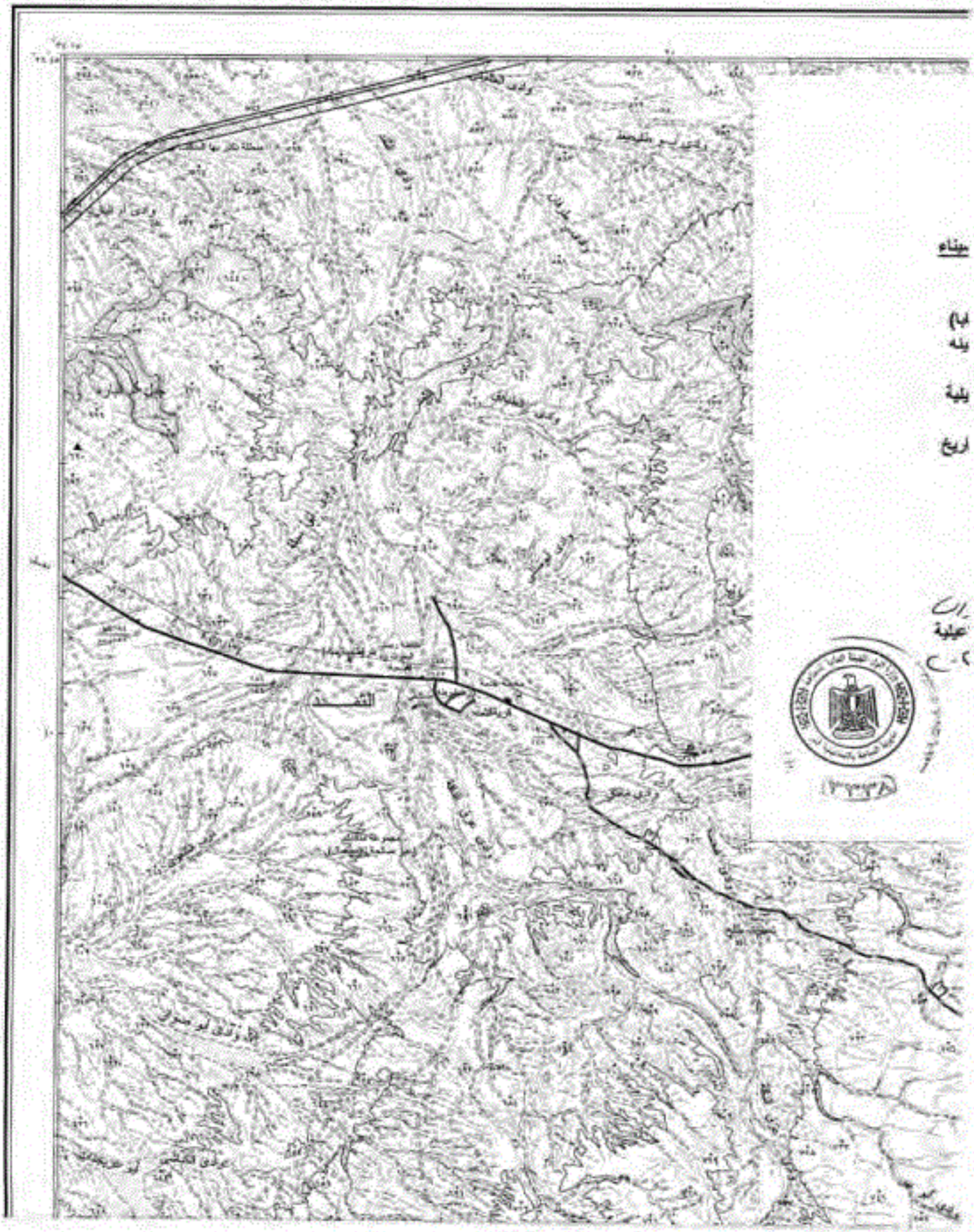
مهندس / م/إيمان بكر
مدير مديرية المساحه بالاسما
٥/١١/٤

مصدر الخريطة

[illegible]

الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولى

لوحة رقم : NH 36 G6b



ـــد

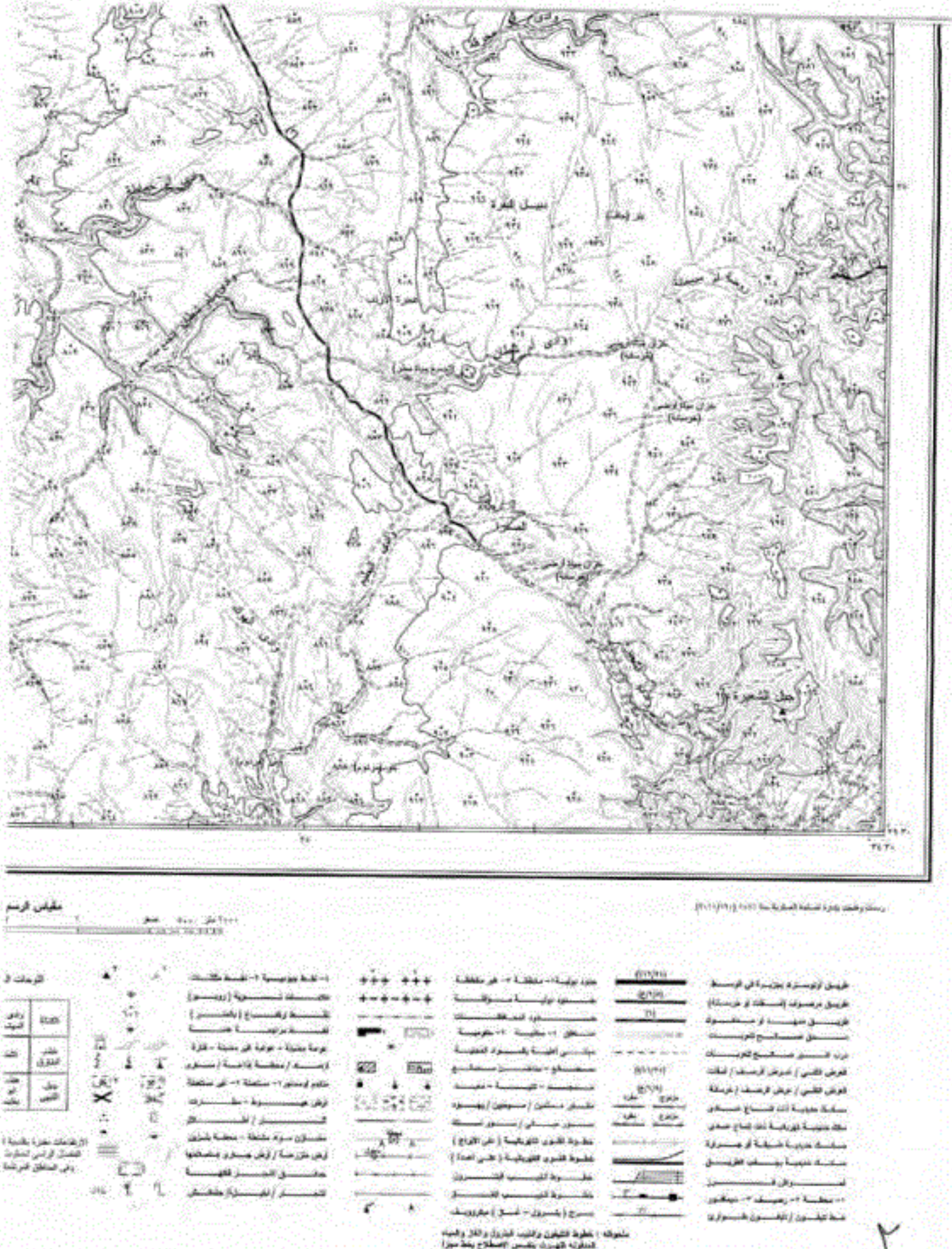
سيناء

ابع
ينه

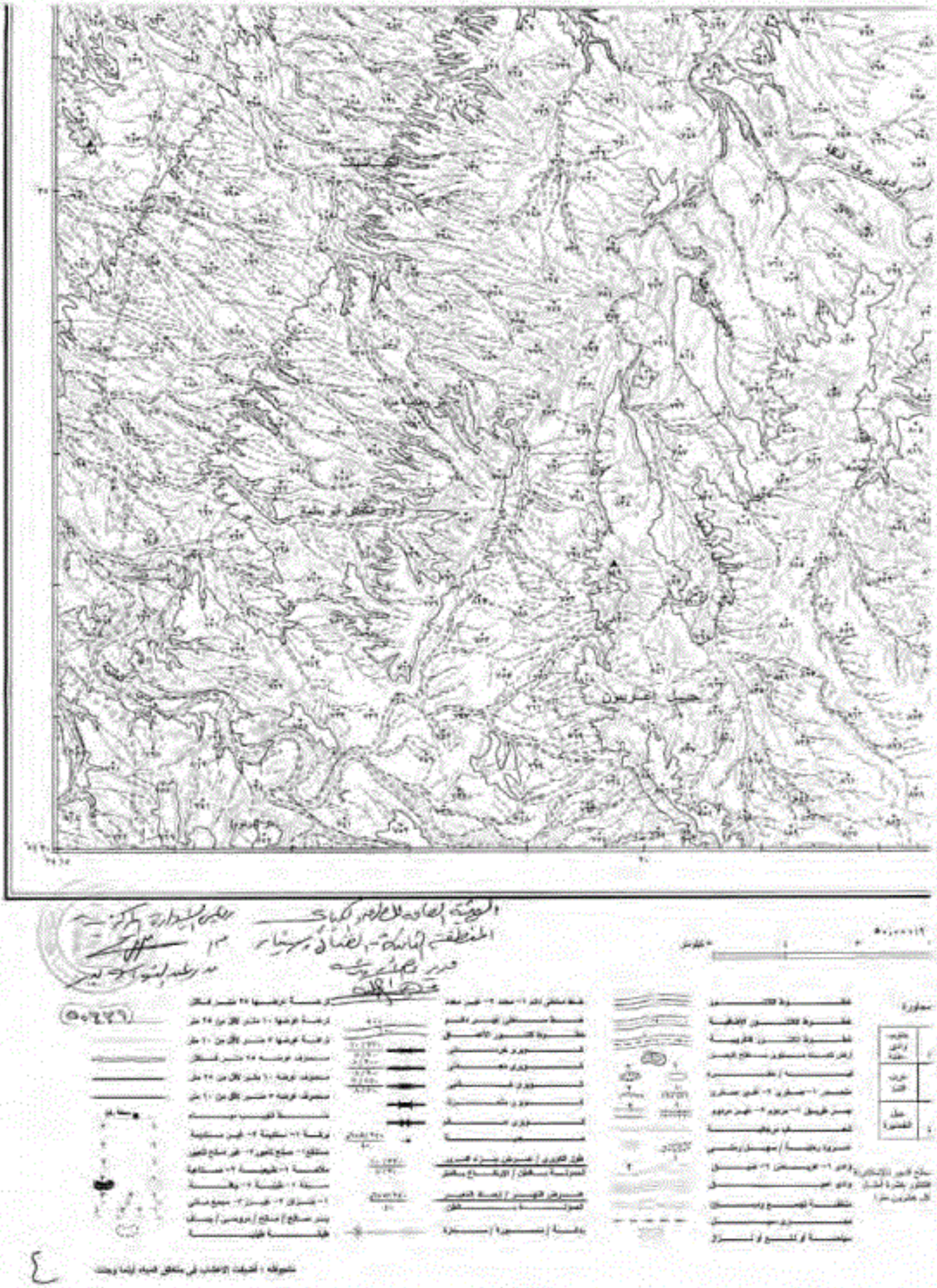
يلية

اريخ

علية

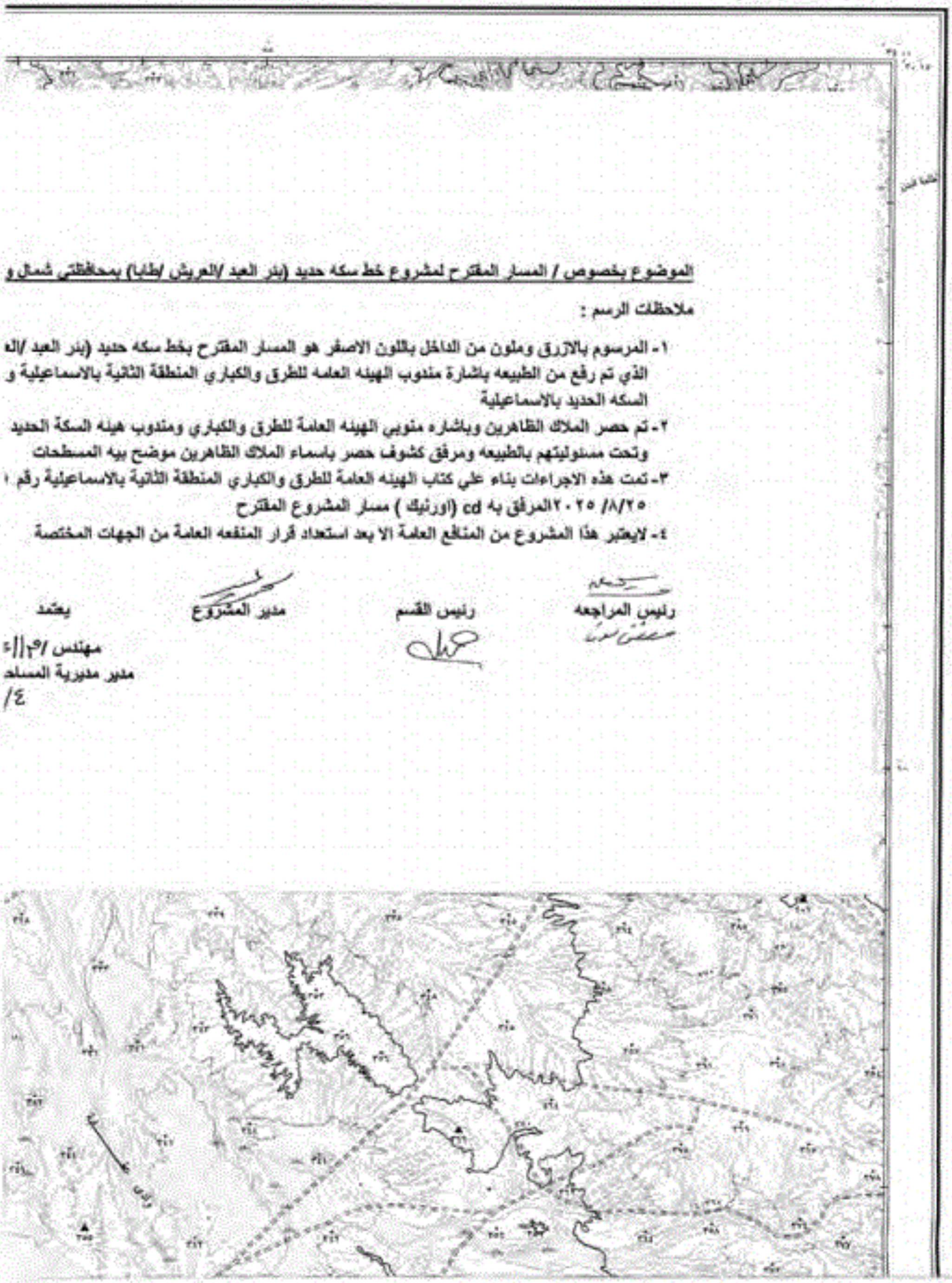


٢


جبل العريسون
٥٠٤٢٦

شمال

جمهورية مصر العربية



الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /اله الذي تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية و السكه الحديد بالاسماعيلية

٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ١ ٢٥/٨/ ٢٠٢٥المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

رئيس المراجعه

رئيس القسم

مدير المشروع

يعتمد

مهندس /

مدير مديرية المساح

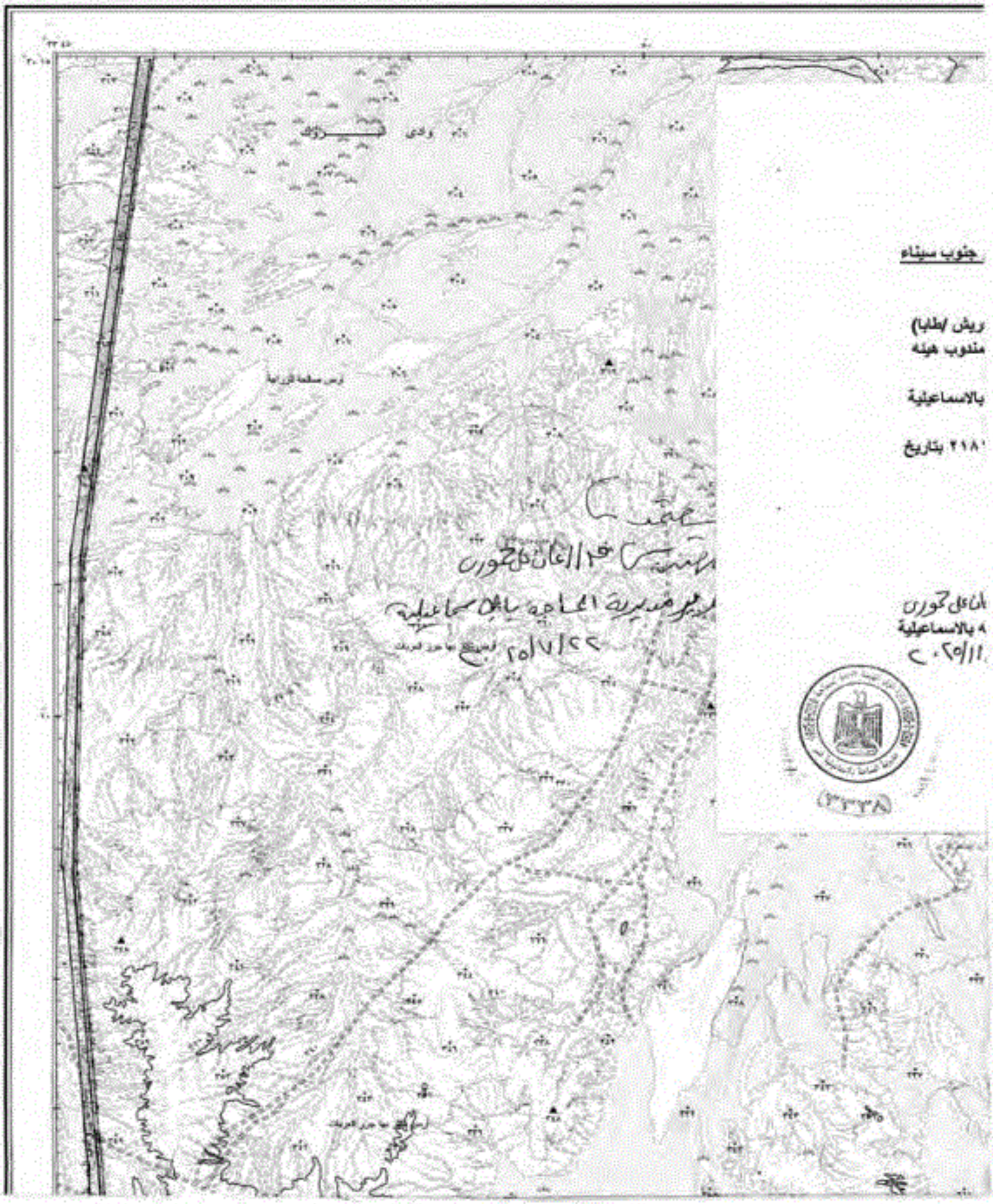
/٤

٦

وادى عقابة

الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولى
لوحة رقم : NH 36 k2b

مصادر الخريطة
- رسمت من أصول مسح جوى مقياس ١ : ٢٥٠٠٠
من صور جوية صورت سنة ١٩٨٦
- [illegible] ٢٠٠٦



جنوب سيناء

ريش /طابا)
مندوب هيئة

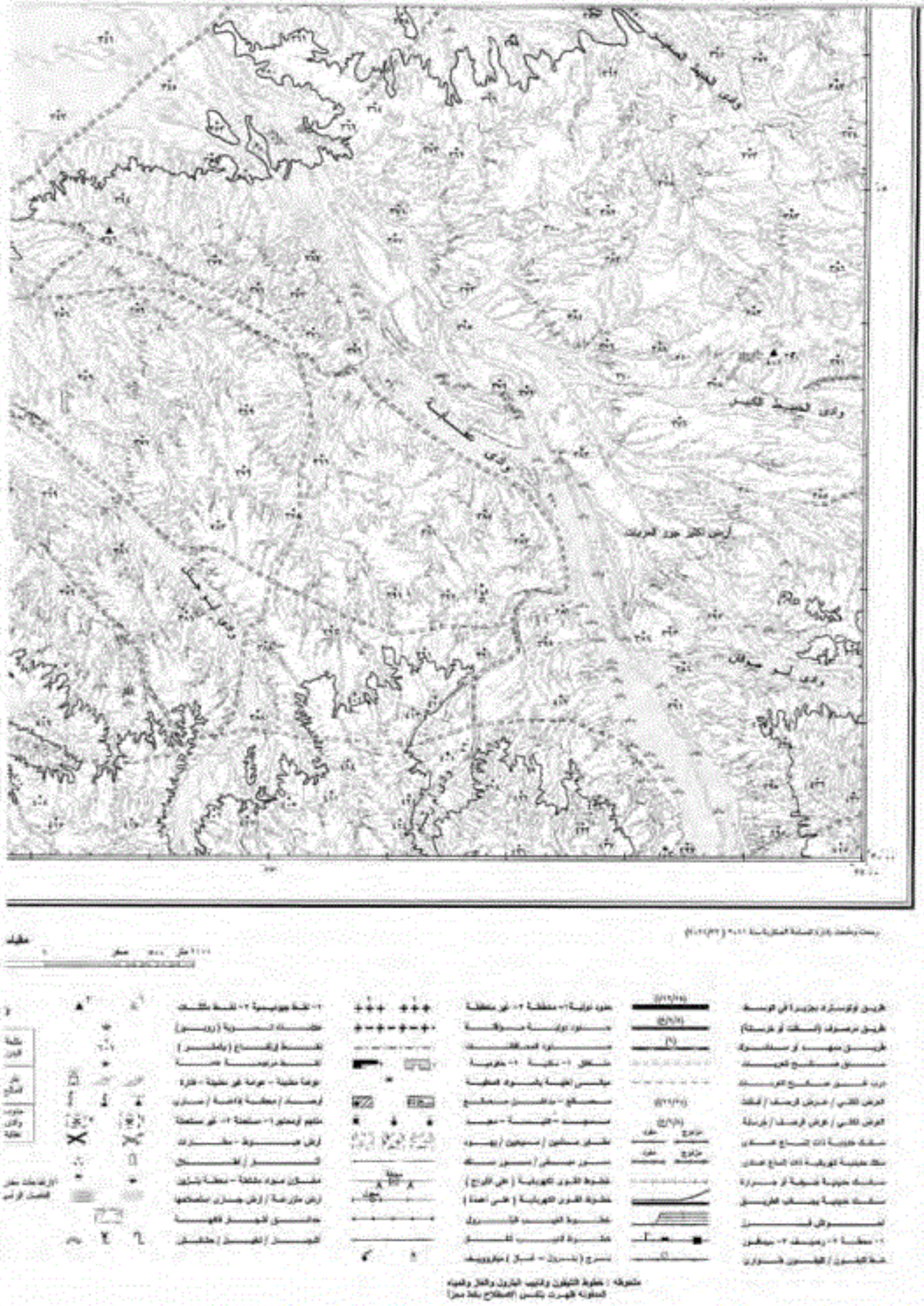
بالاسماعيلية

٢١٨٠ بتاريخ

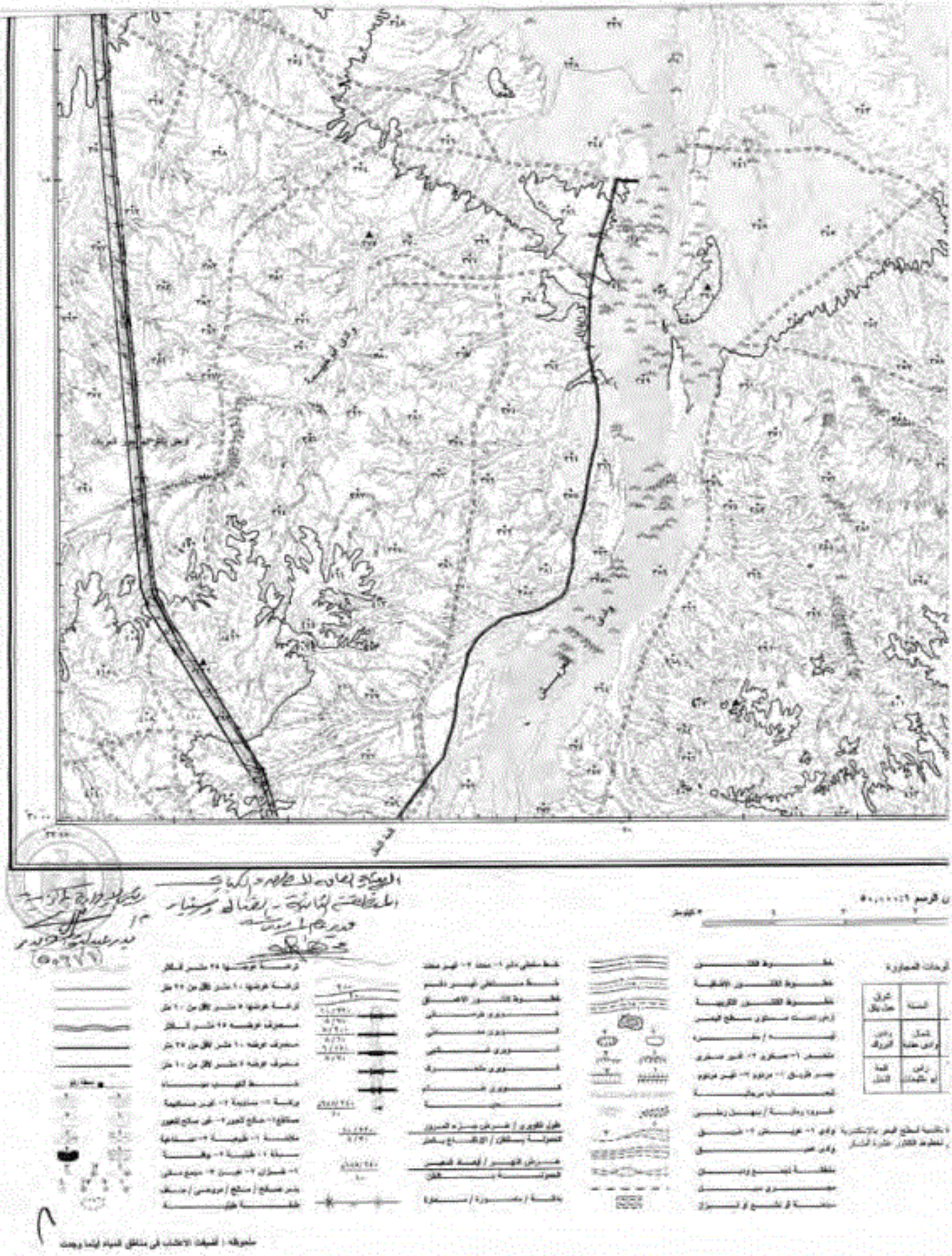
ان على حورن
٨ بالاسماعيلية
٢٠٢٥/١١

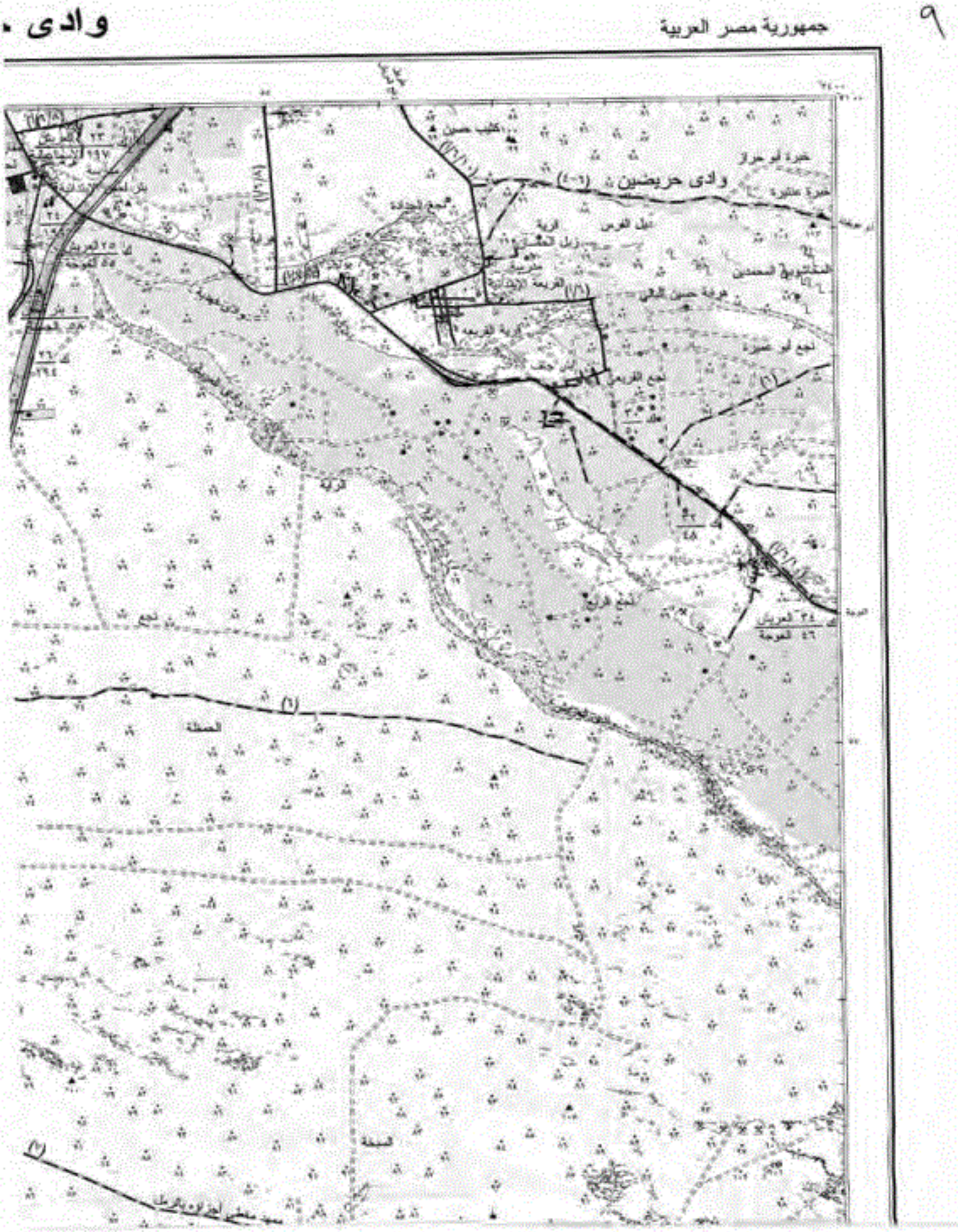
(٣٣٣٨)

مهندسة/ ايمان على حورن
مدير مديرية المساحة بالإسماعيلية
٢٠٢٥/٧/٢٢



٧

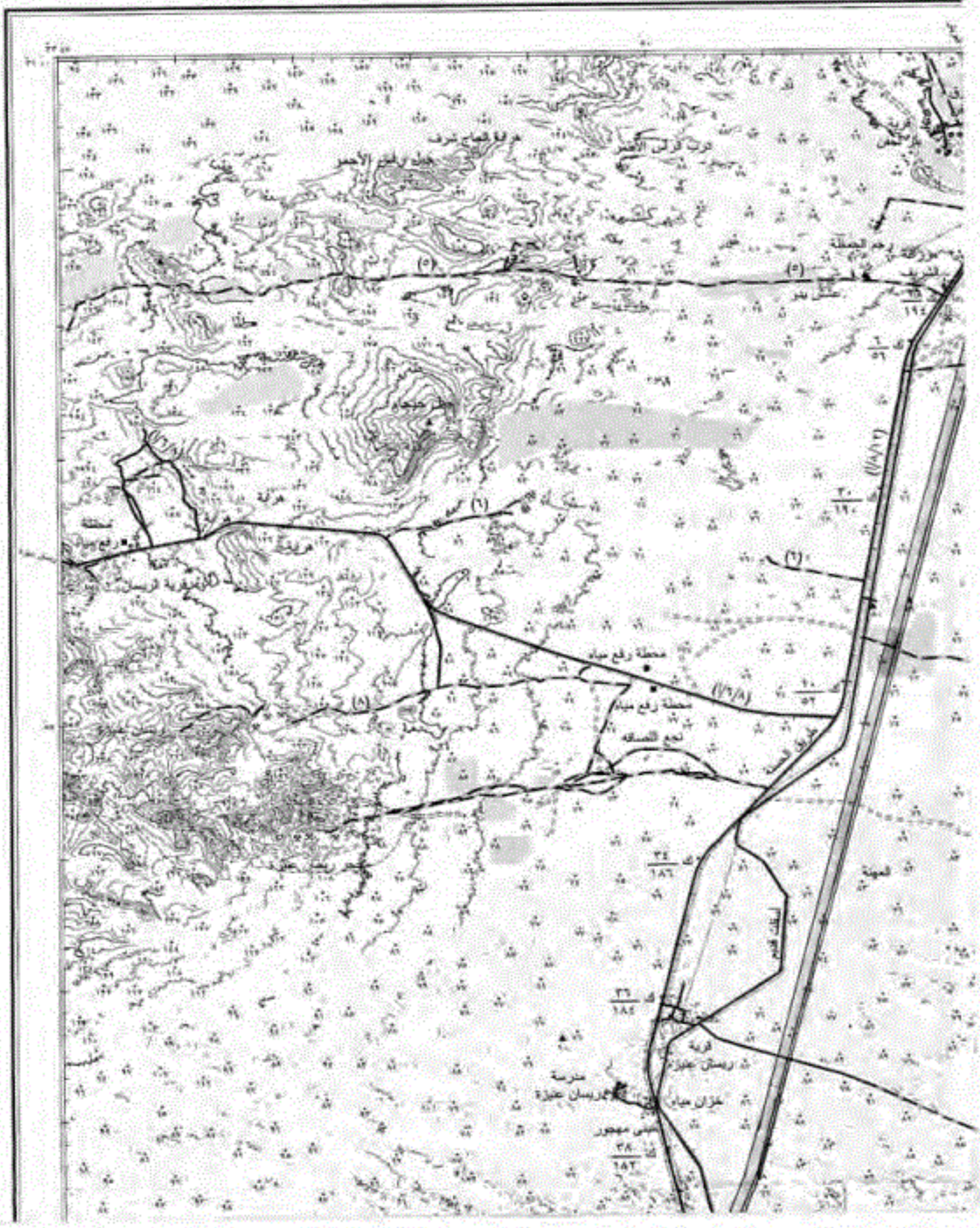



٩
جمهورية مصر العربية
وادى .
وادى حريضين
(٤-٦)
خبرة أبو حراز
خبرة عنترة
كثيب حسين
تل الفرس
قرية حسين الباقى
نجع أبو عنترة
قرية القريعة
القريعة الابتدائية
نجع القريعى
(١)
٢٣
١٩٧
٢٥ العريش
٥٥ العوجة
٢٦
١٩٤
٣٤ العريش
٤٦ العوجة
الحطة
السبخة
(٢)

حريضين

الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولي
لوحة رقم : NH 36 K5d

مصادر الخريطة



الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جن

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العري
الذي تم رفع من الطبيعه بإشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومند
السكه الحديد بالاسماعيلية

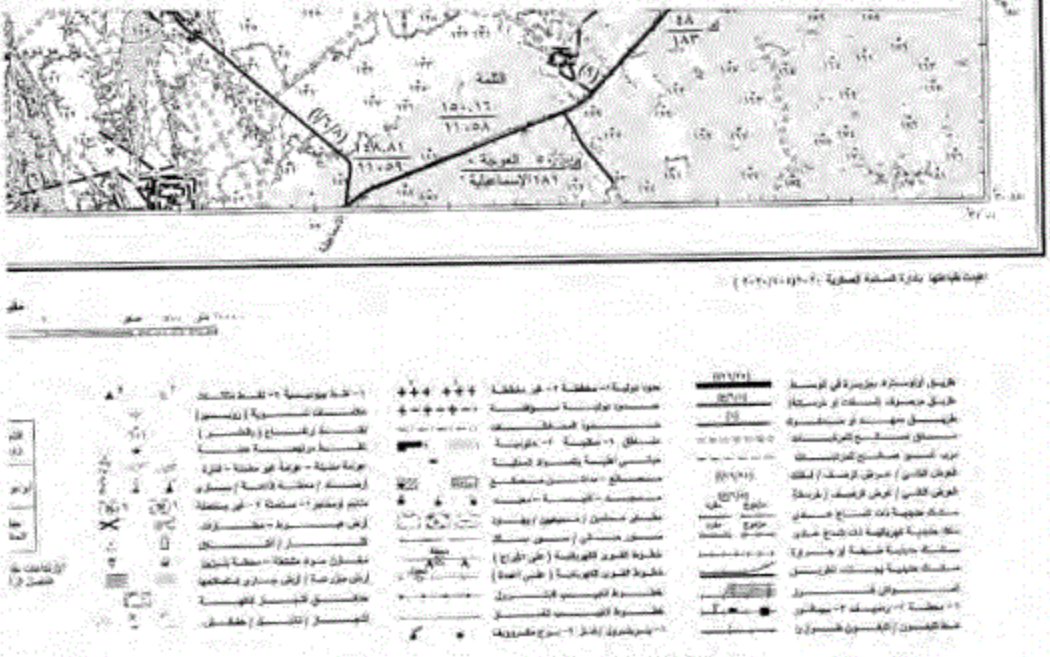
٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالا
وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ٨١
٢٥/٨/ ٢٠٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

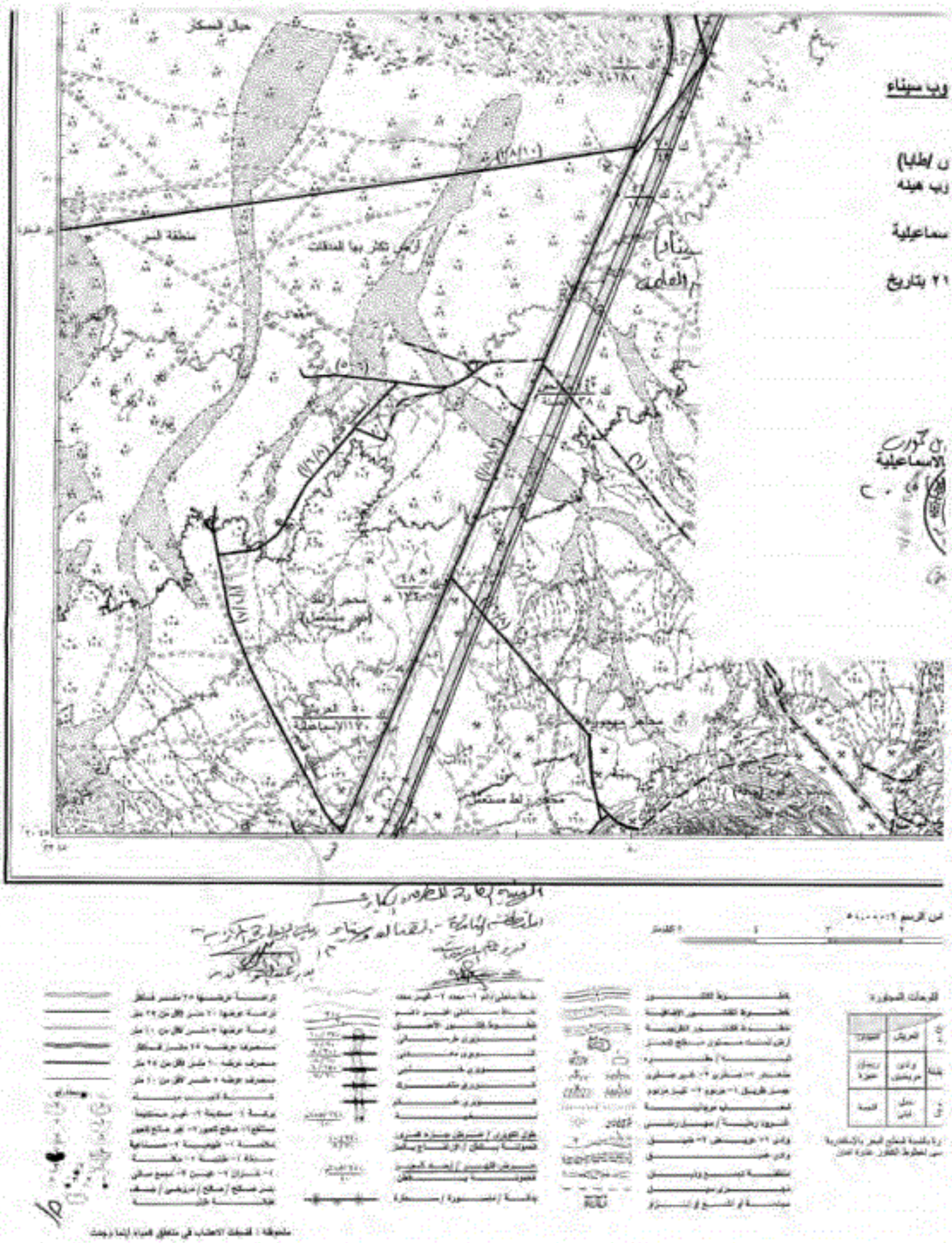
٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

يعتمد	مدير المشروع	رئيس القسم	رئيس المراجعه

مهندس /
مدير مديرية المساحة



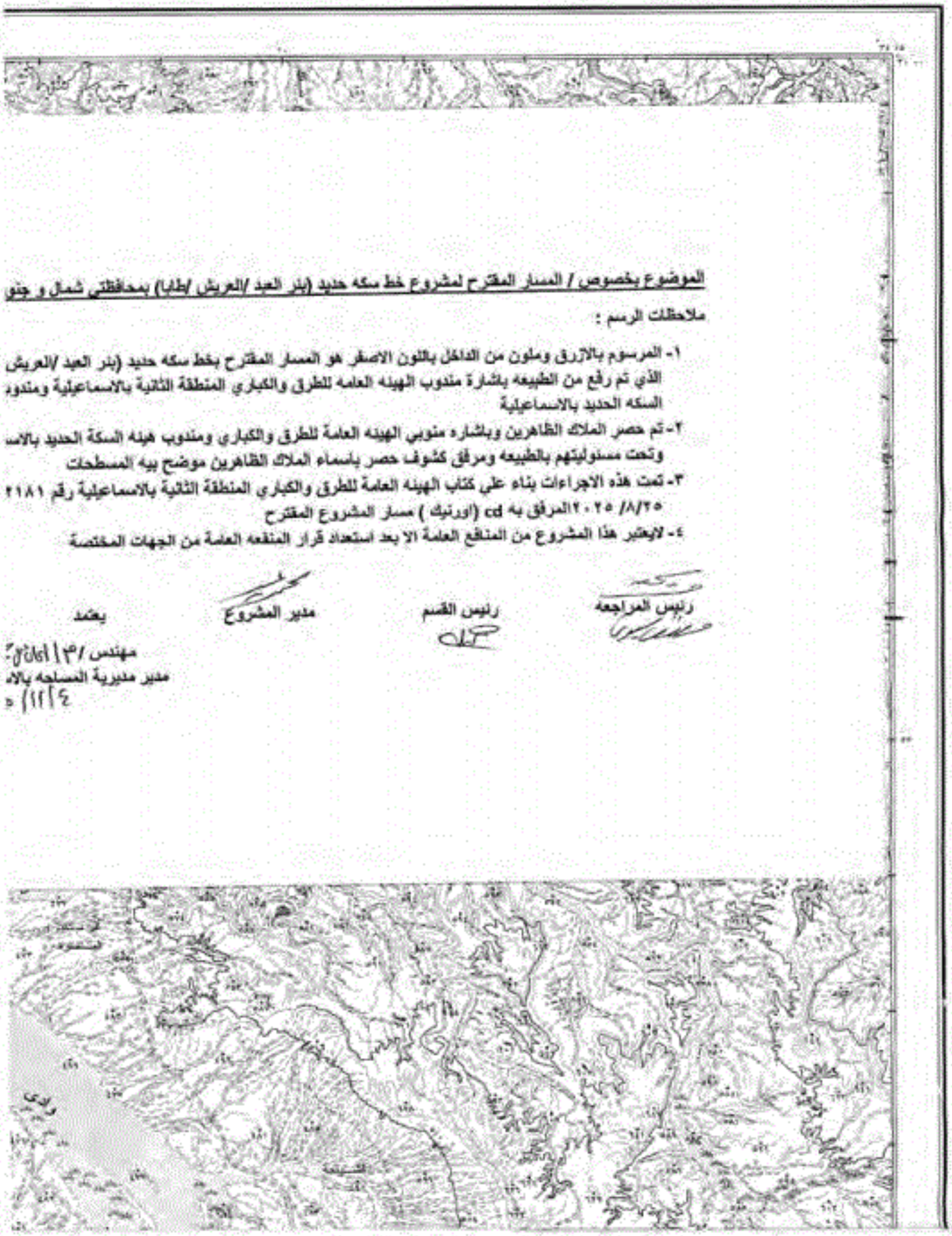
٢١


وب سيناء
ن /طابا)
وب هيئة
سماعلية
٢١ بتاريخ
منطقة السر
جبل المسكار
الإسماعلية

١٢

جمهورية مصر العربية

جنوب و



الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جنو

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العريش الذي تم رفع من الطبيعه بإشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومندو السكه الحديد بالاسماعيلية

٢- تم حصر الملاك الظاهرين وبإشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالاس وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر بأسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ٢١٨١ ٢٥/٨/ ٢٠٢٥ المرفق به cd (اورتيك) مسار المشروع المقترح

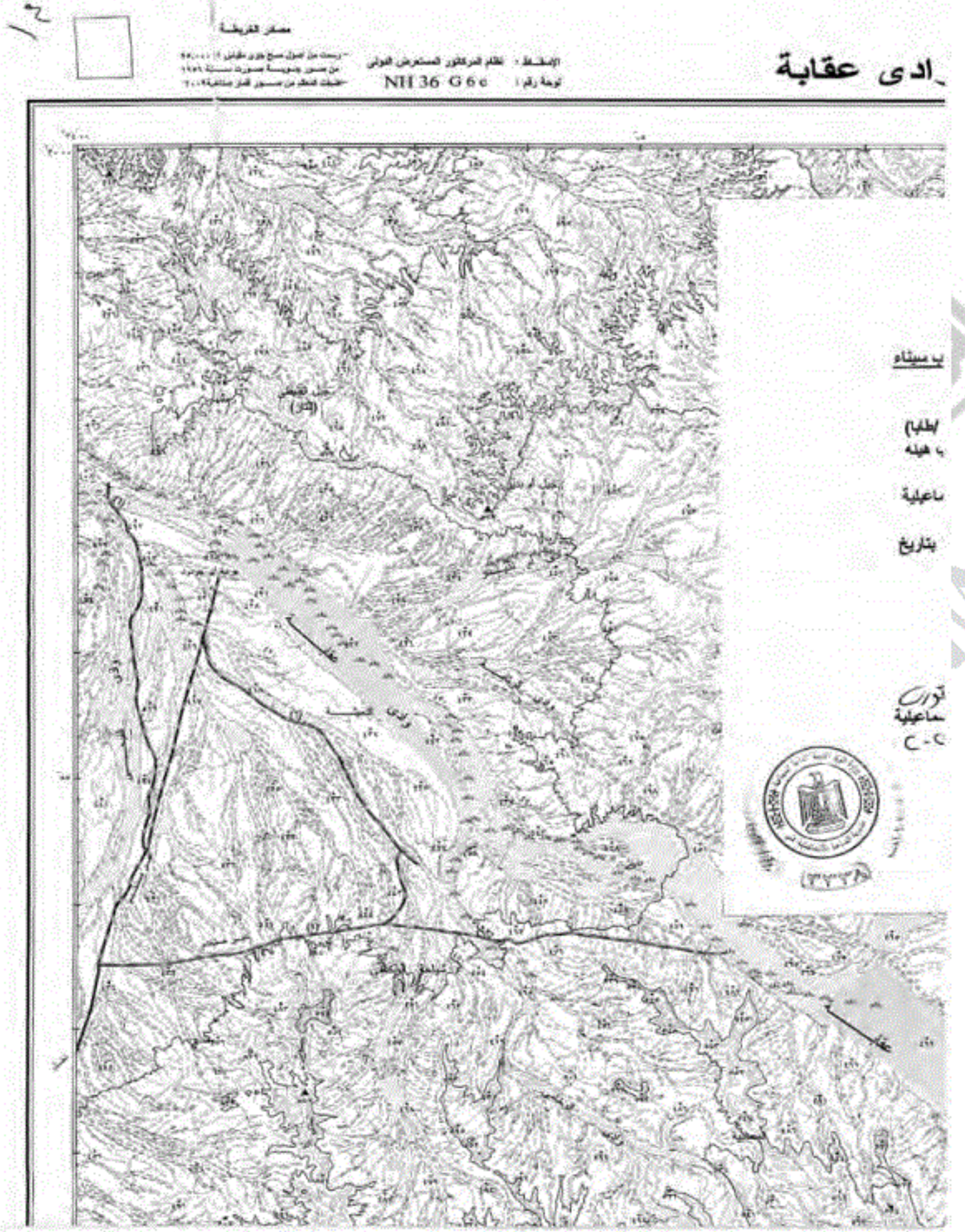
٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استصدار قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

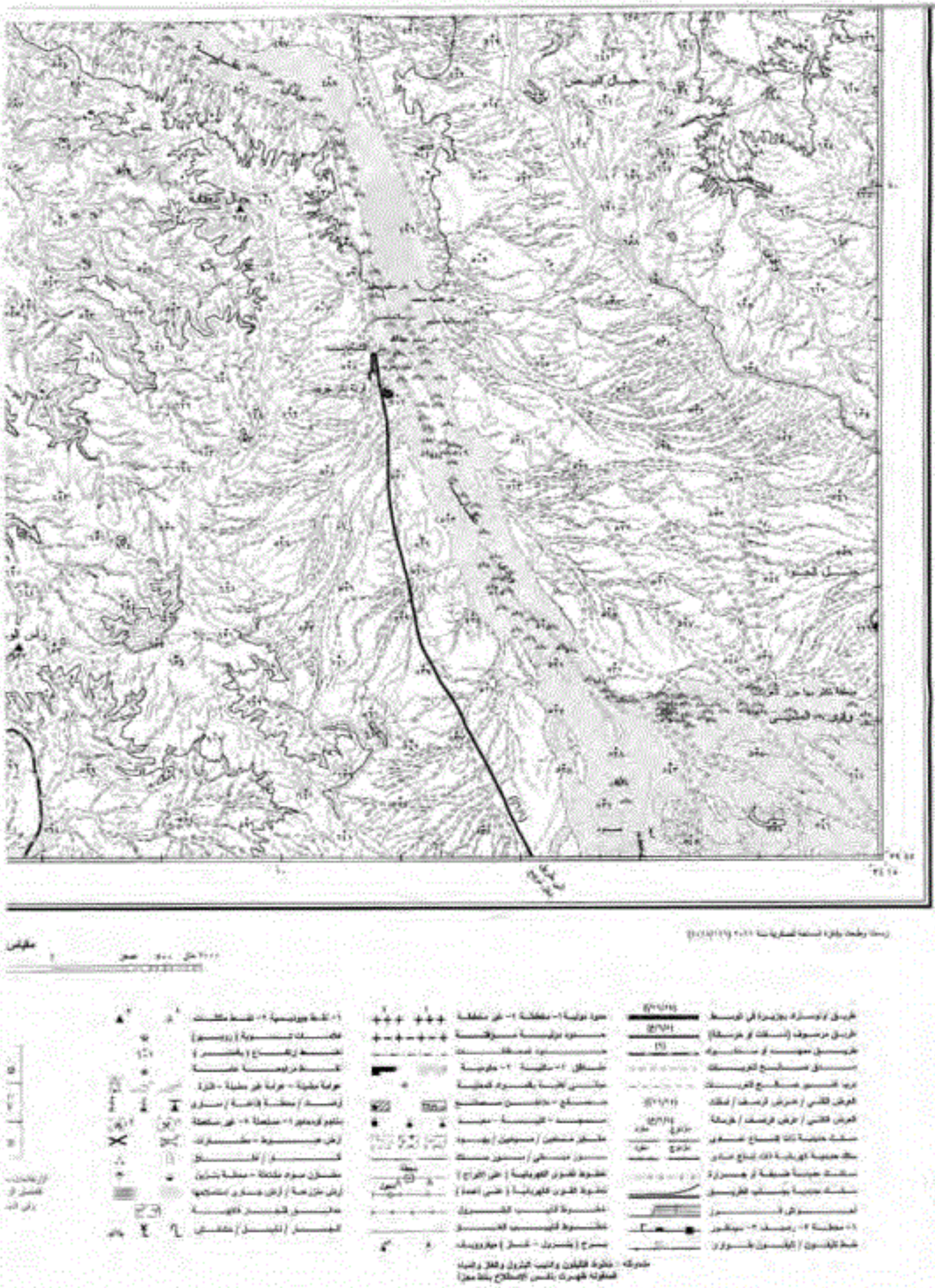
رئيس المراجعه | رئيس القسم | مدير المشروع | يعتمد

مهندس/

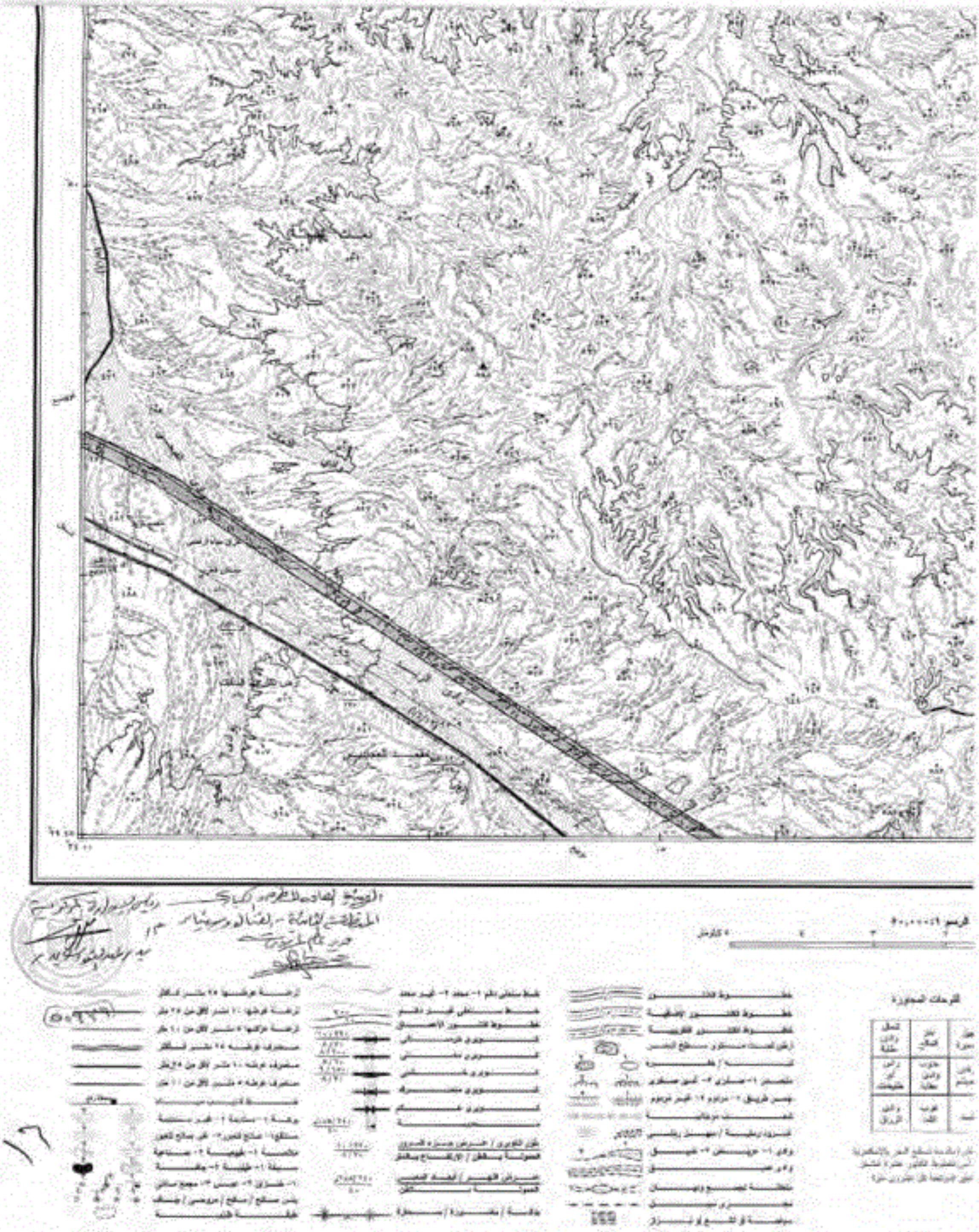
مدير مديرية المساحه بالا

٤/١١/ ٥


ادى عقابة
مصدر الخريطة
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولى
لوحة رقم : NH 36 G 6 c
ب سيناء
(طابا)
ب هيئه
ساعلية
بتاريخ
ساعلية



١٥



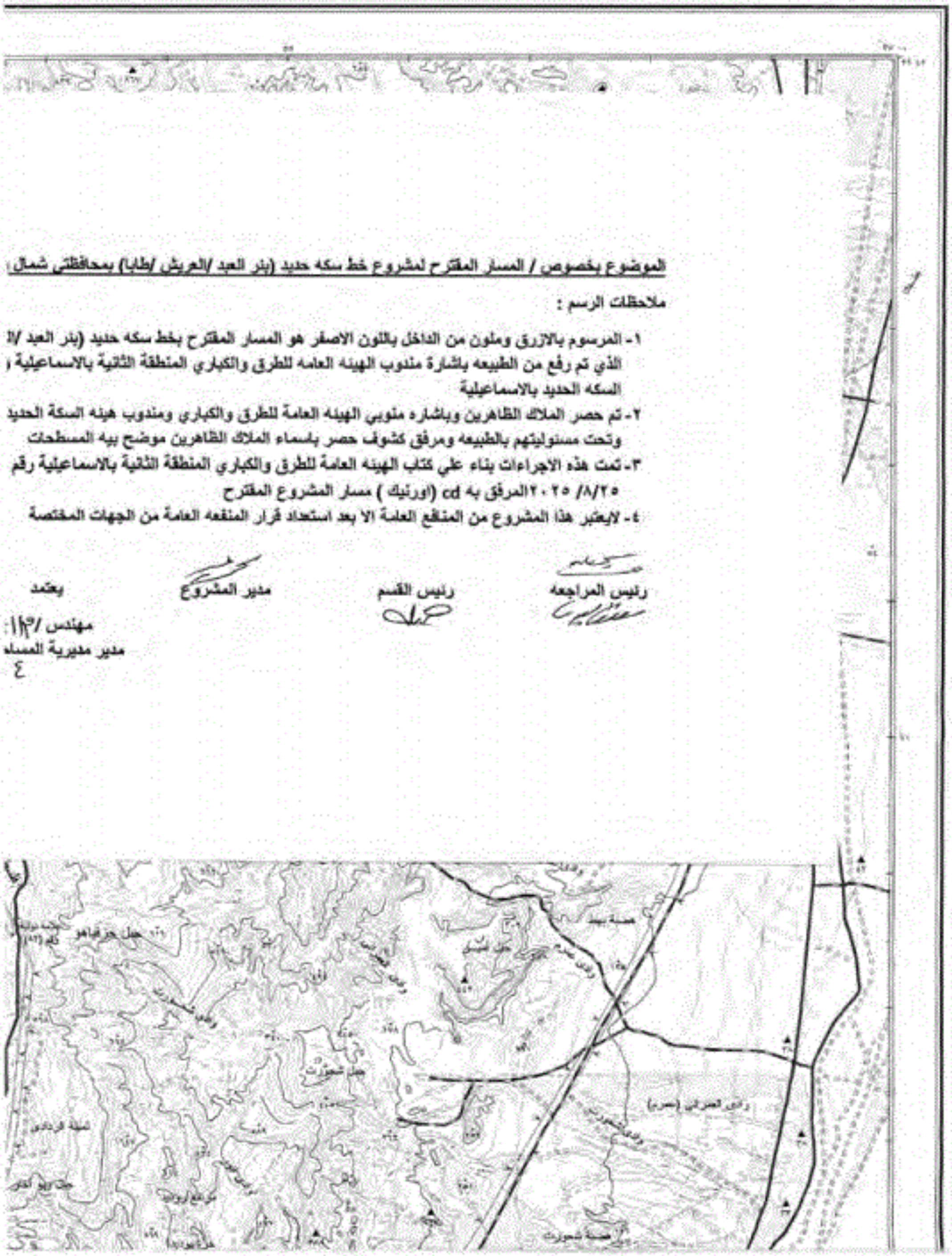
ملحوظة : أضيفت الأخشاب في مناطق المياه أينما وجدت

١٦

١٧

رأس

جمهورية مصر العربية



الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال

ملاحظات الرسم :

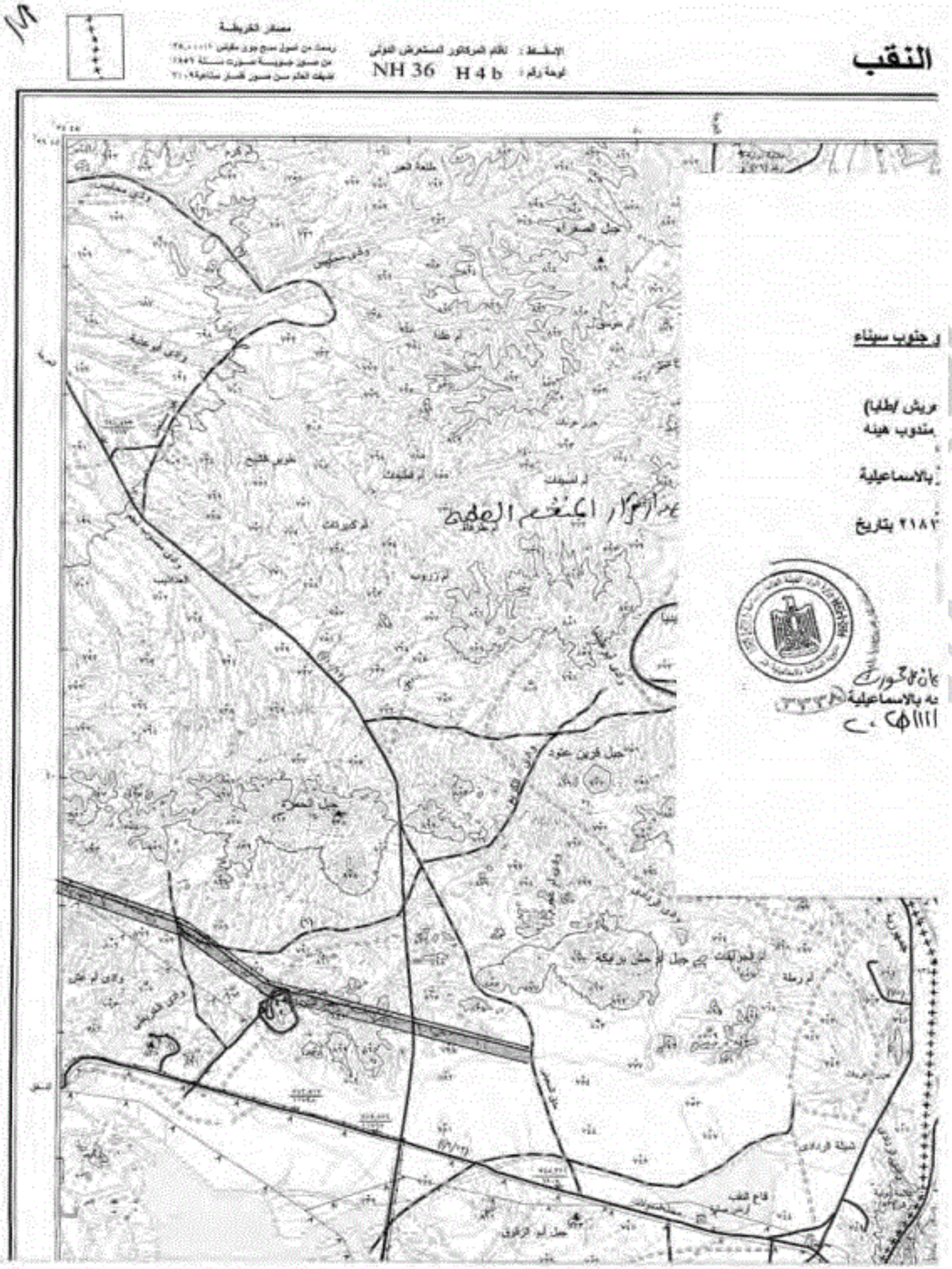
١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /ا
الذي تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية و
السكه الحديد بالاسماعيلية

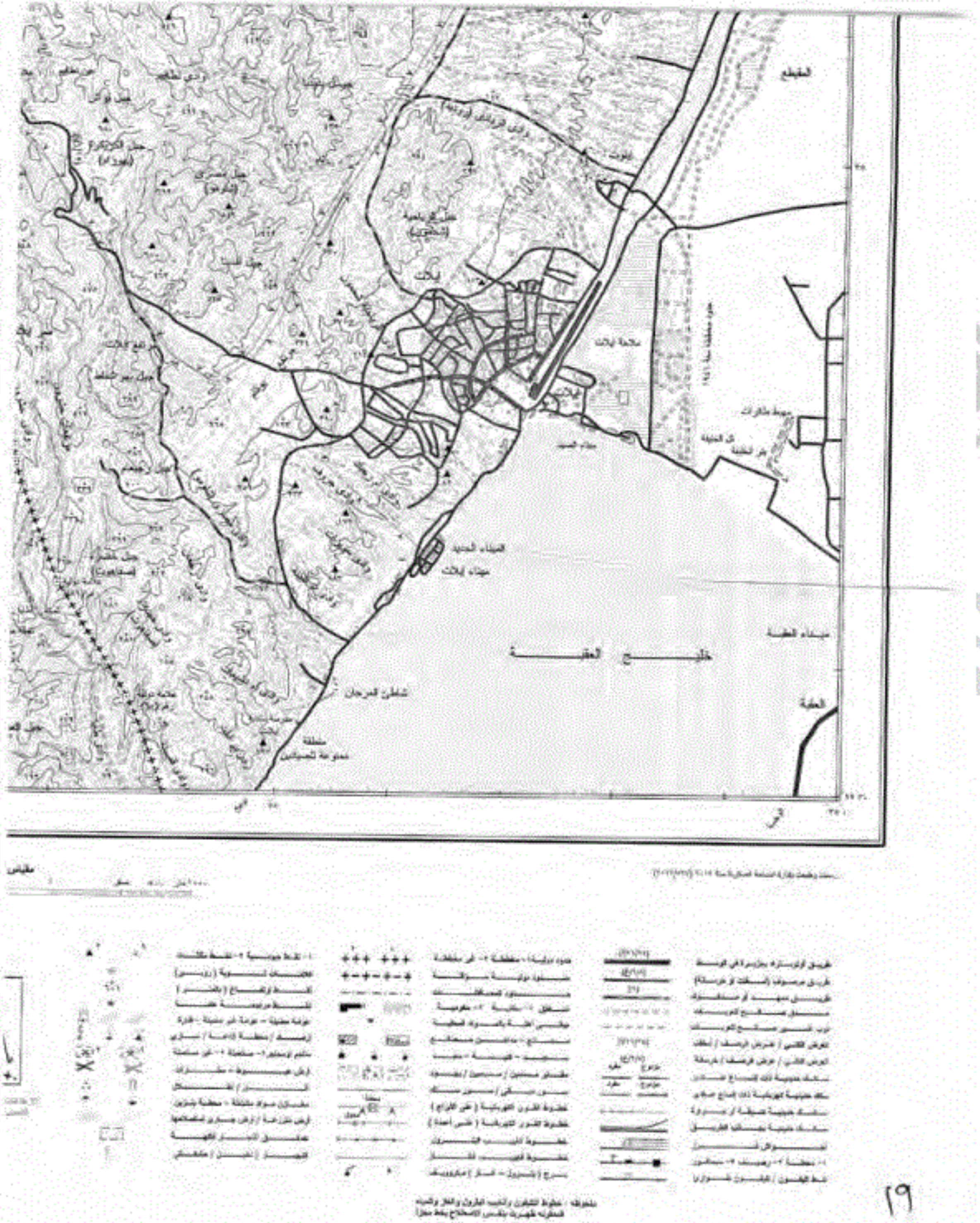
٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد
وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

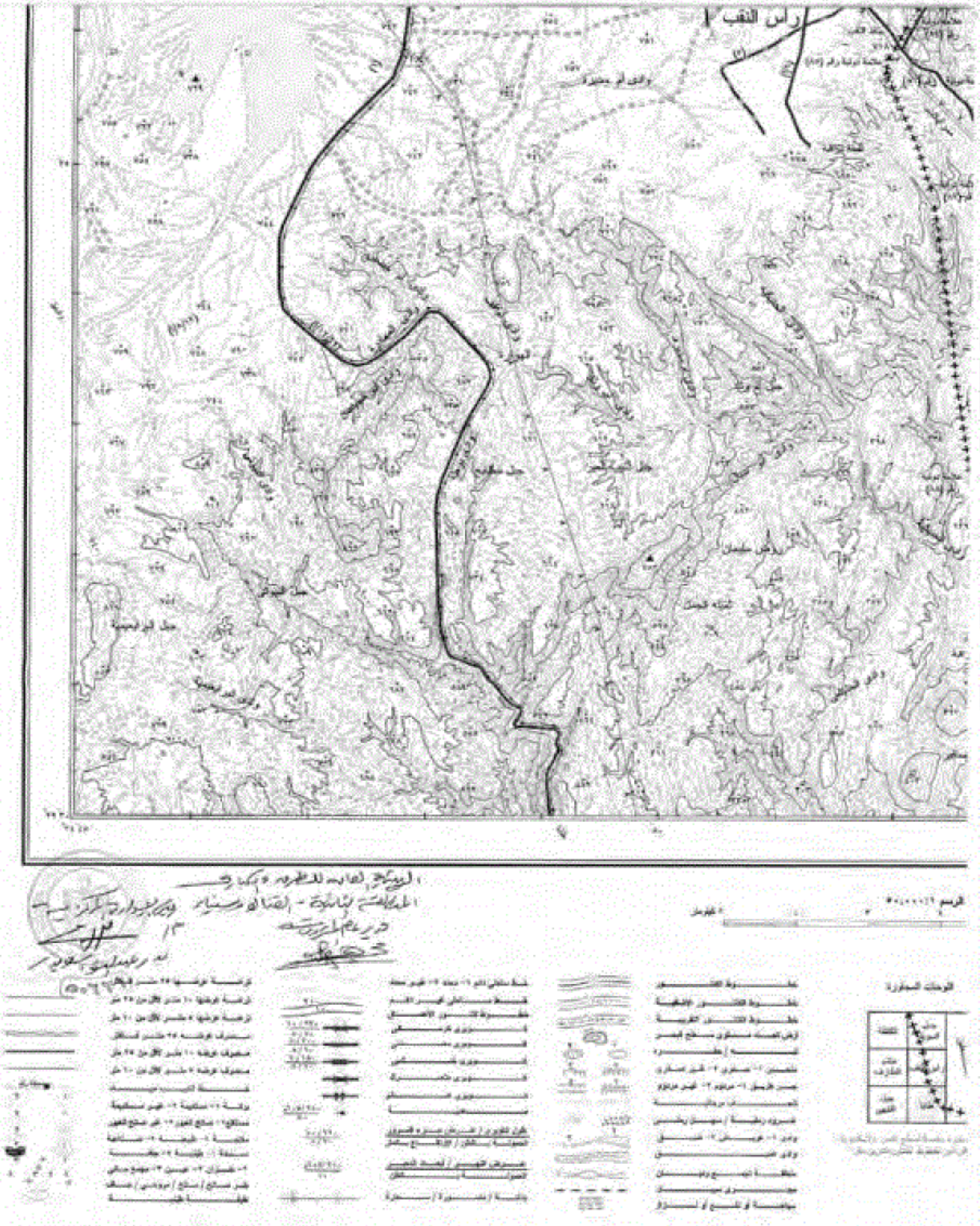
٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم
٢٥/٨/ ٢٠٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

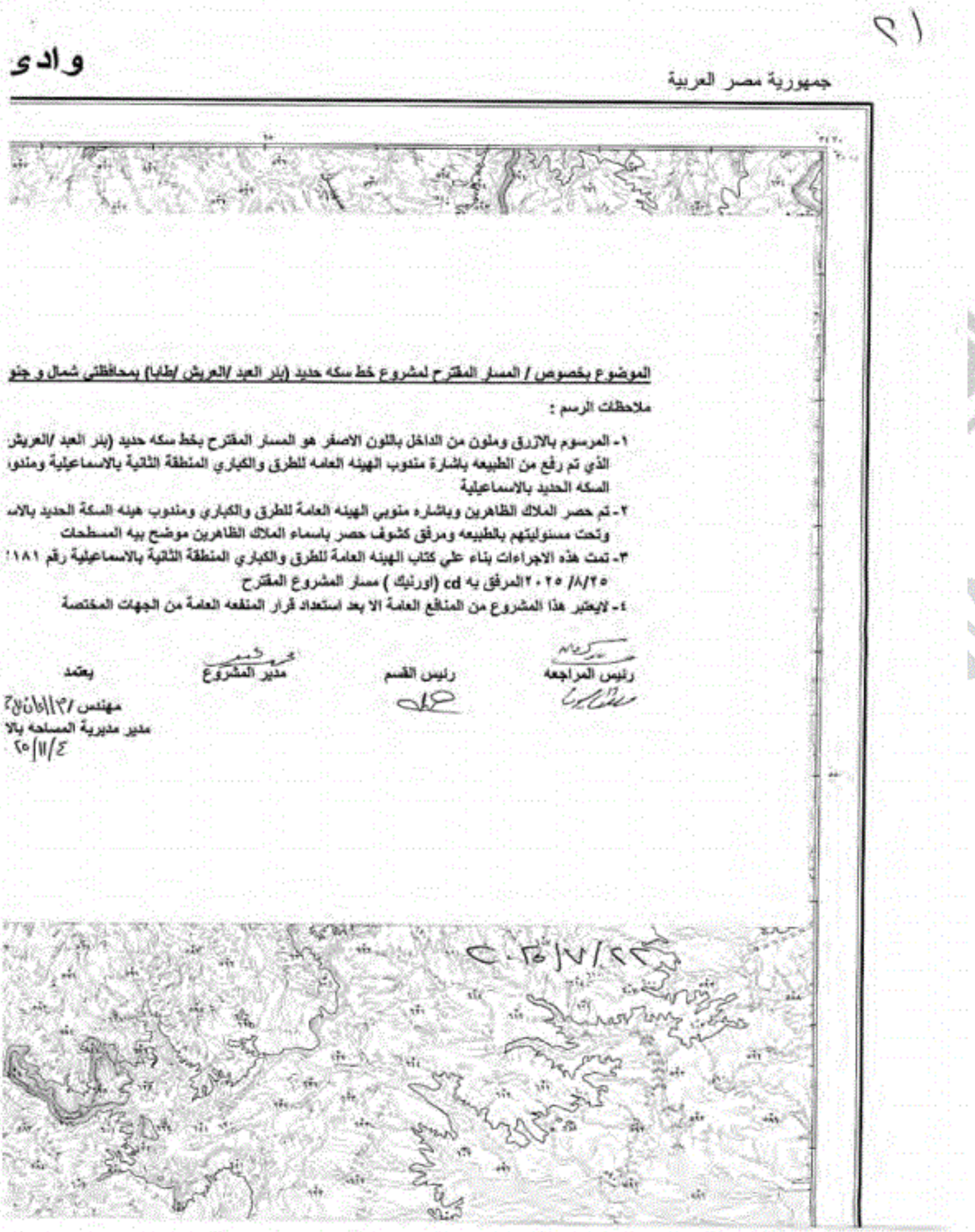
٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استصدار قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

رئيس المراجعه	رئيس القسم	مدير المشروع	يعتمد
			مهندس / ١٤٣:
			مدير مديرية المساد
			٤


النقب
الإسقاط : نظام الميركاتور المستعرض الدولى
لوحة رقم : NH 36 H 4 b
مصدر الخريطة
جبل الصفراء
جبل الحمراء
جبل قرين عتود
جبل أم الرحمن بركة
أم رطة
شبكة الوادى
قاع النقب
جبل أبو الزقوق
حدود أرض المجمع الصحى
و جنوب سيناء
ريش /طابا)
مندوب هيئة
بالاسماعيلية
٢١٨ بتاريخ
ان الأكوارث
نه بالاسماعيلية
١١١١


خليج العقبة
إيلات
ملاحة إيلات
الميناء الجديد
ميناء إيلات
شاطئ المرجان
ميناء العقبة
العقبة
مقياس


رأس النقب



٢١

وادى

جمهورية مصر العربية

<ins>الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جنو</ins>

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العريش
الذي تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومندو
السكه الحديد بالاسماعيلية

٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالاس
وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

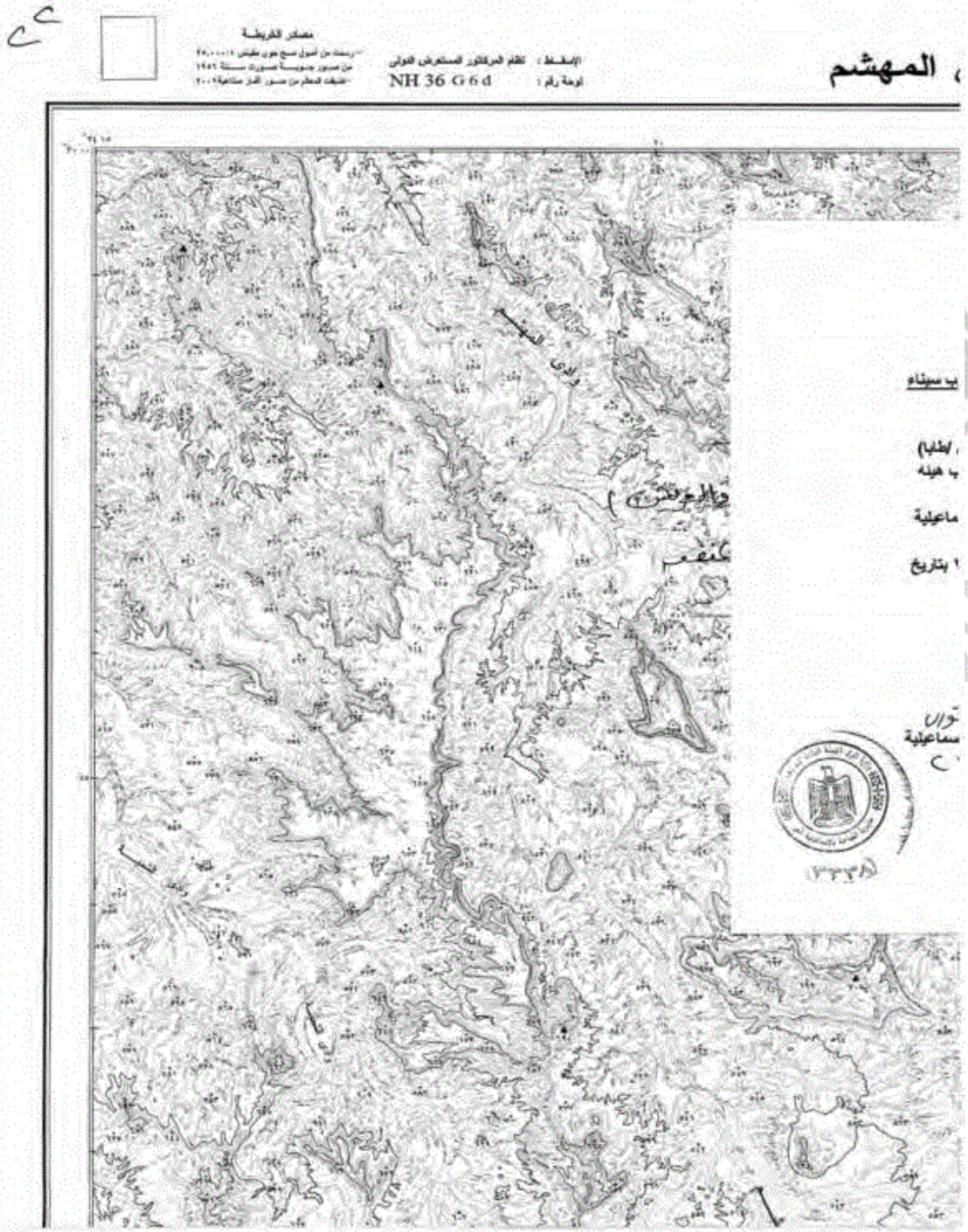
٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ١٨١
٢٥/٨/ ٢٠٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

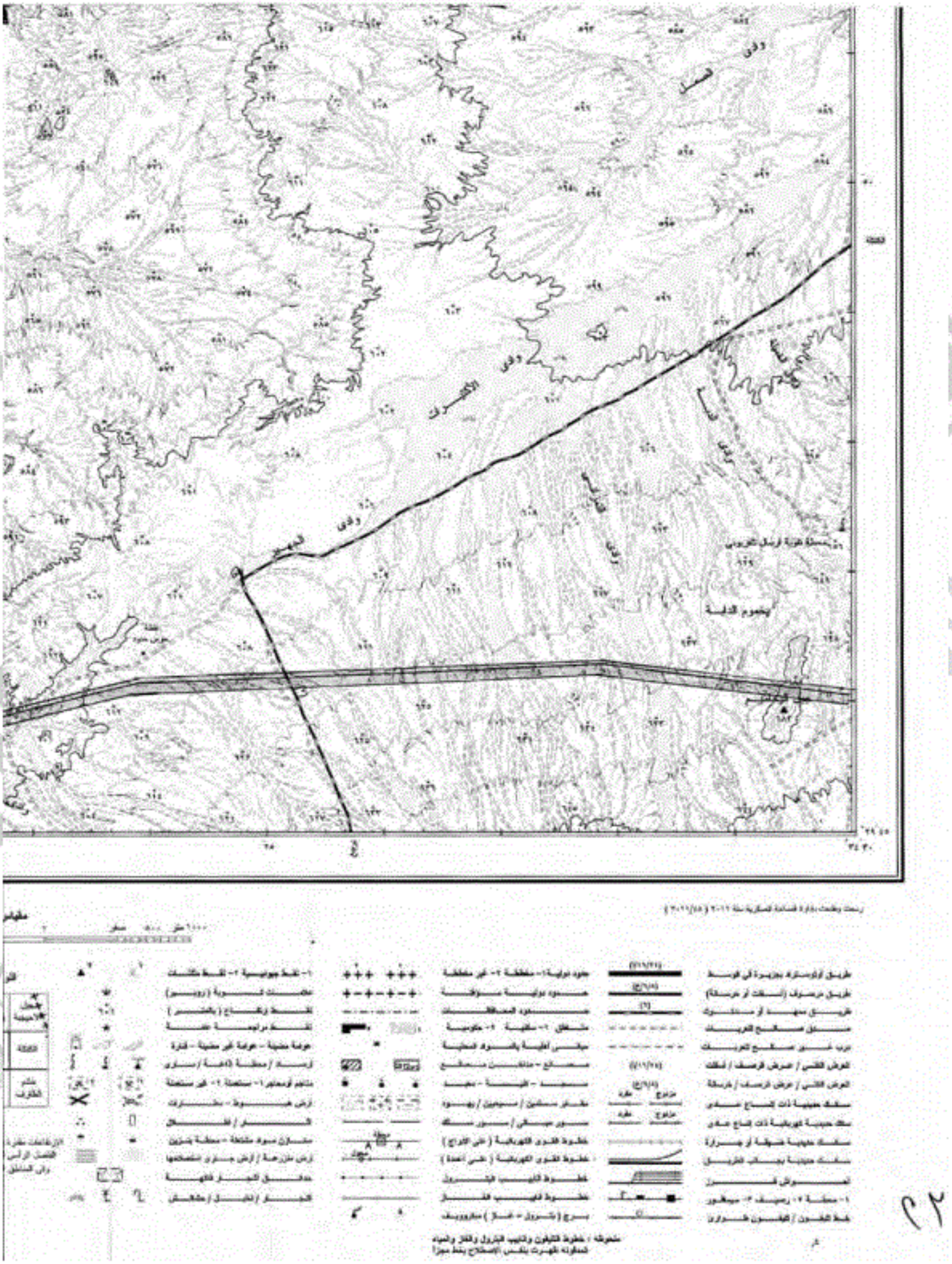
٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

رئيس المراجعه　　رئيس القسم　　مدير المشروع　　يعتمد

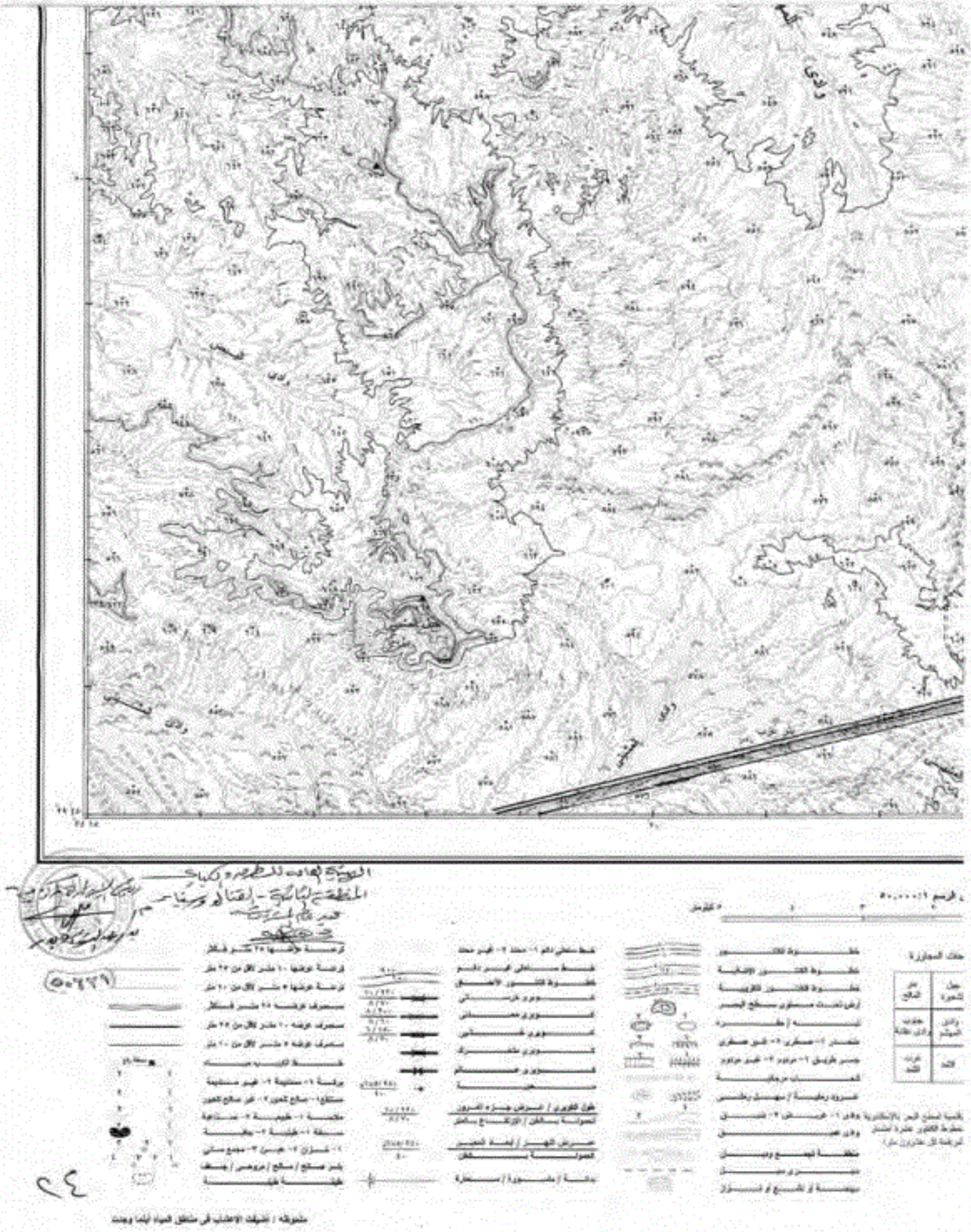
مهندس /
مدير مديرية المساحه بالا
٢٥/١١/٤

٢٢/٧/٢٠٢٥


المهشم
مصادر الخريطة
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولى
لوحة رقم : NH 36 G 6 d
ب سيناء
/طابا)
ب هيئة
ماعيلية
بتاريخ
سماعلية
وادى
(٣٣٣٨)

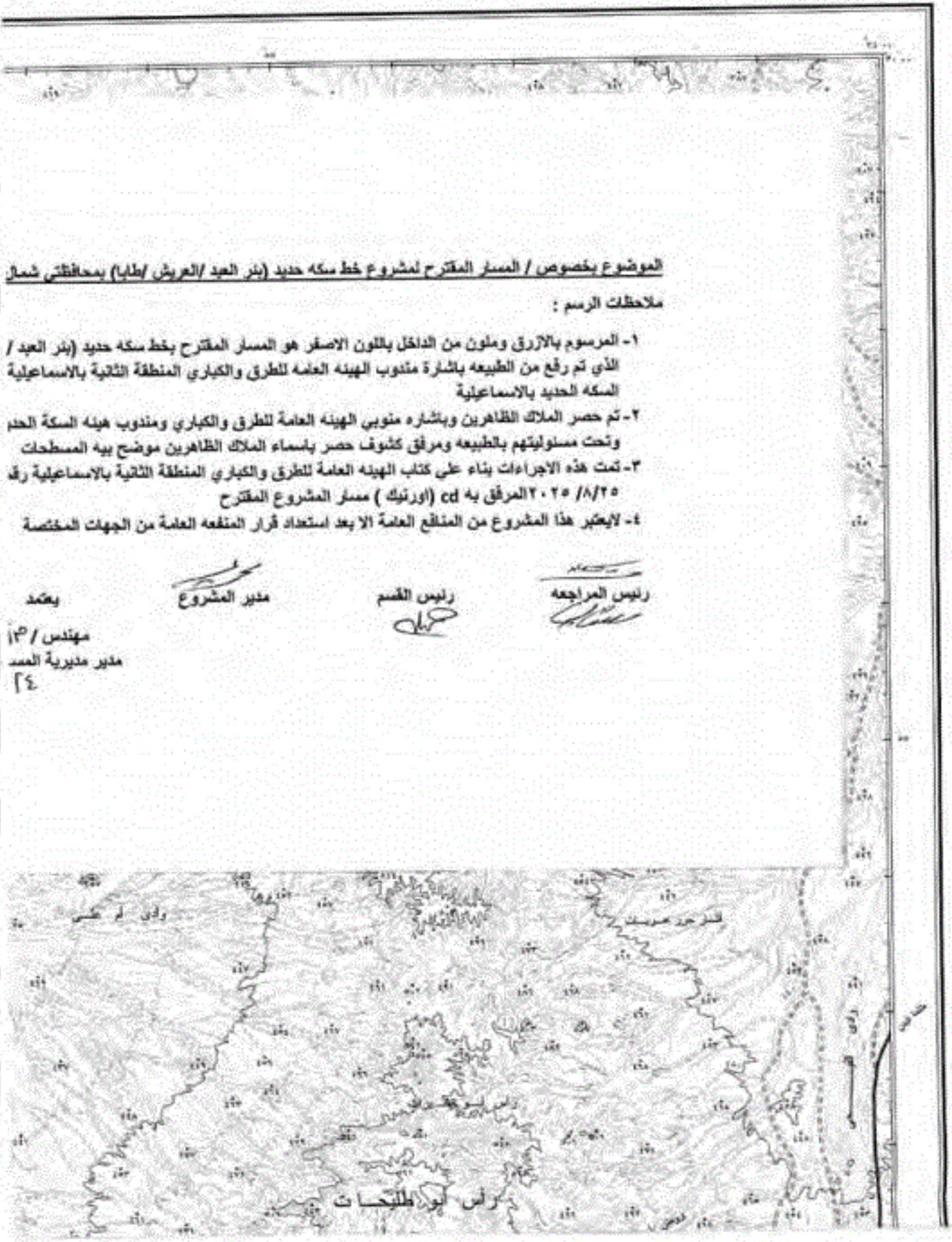


٢٢


مقياس الرسم ١ : ٥٠٠٠٠
٥٠٦٦٩

جمهورية مصر العربية

رأس



الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /
الذي تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعلية
السكه الحديد بالاسماعيلية

٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحد
وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

٣- تمت هذه الاجراءات بناء على كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رق
٢٠٢٥/٨/٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

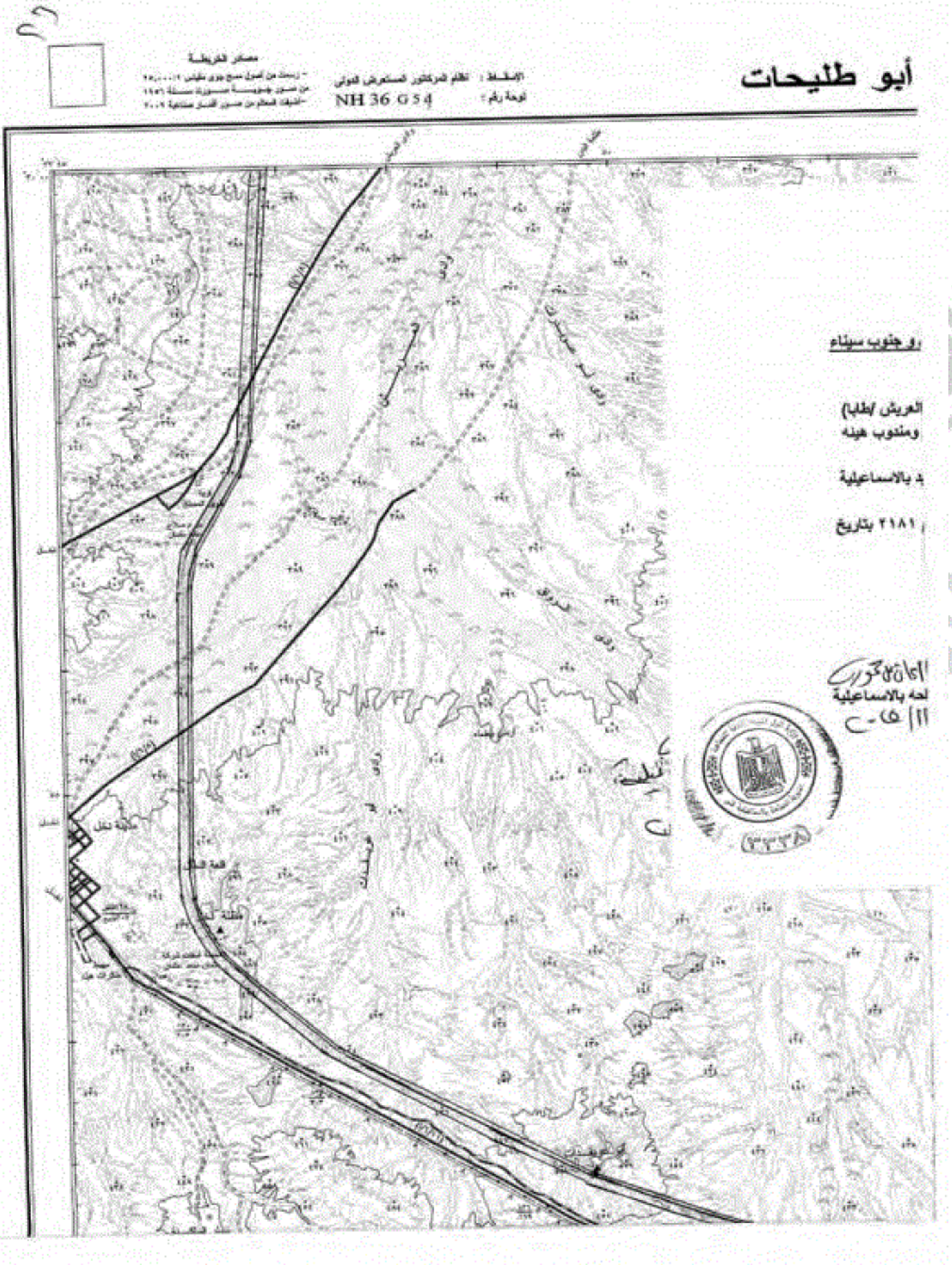
رئيس المراجعه

رئيس القسم

مدير المشروع

يعتمد

مهندس /
مدير مديرية المس
٢٤



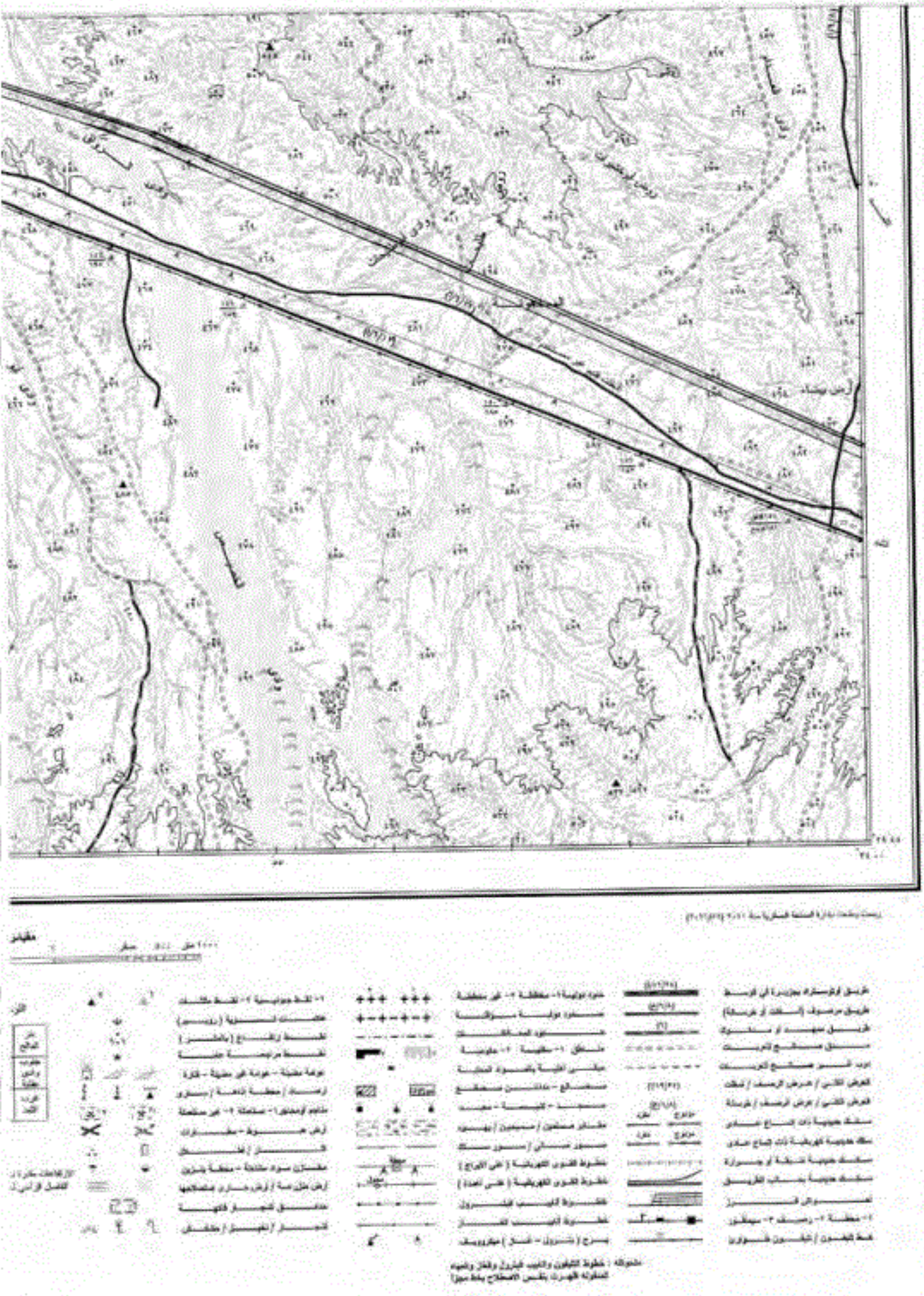
رو جنوب سيناء

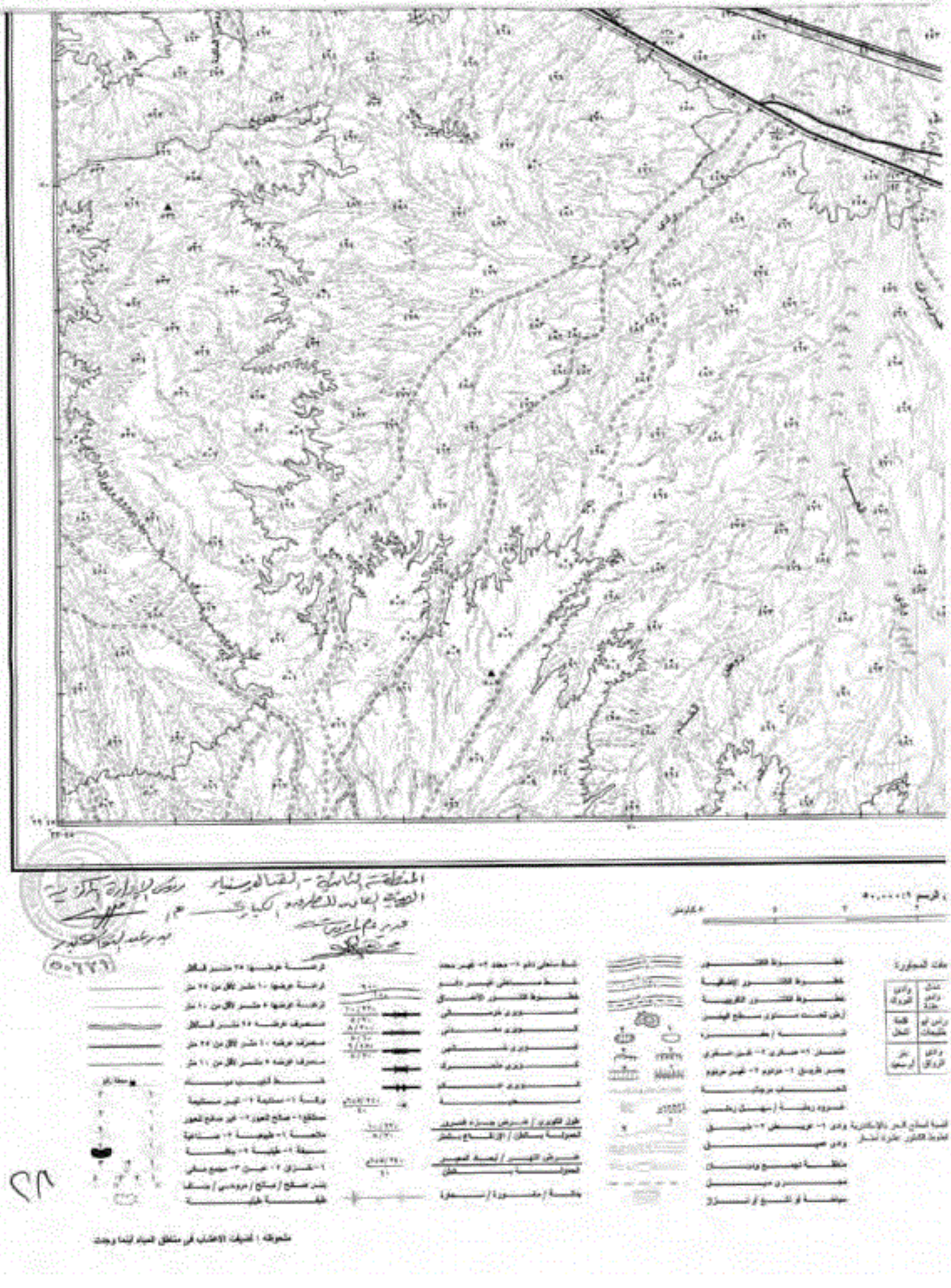
العريش /طابا)
ومندوب هيئه

د بالاسماعيلية

، ٢١٨١ بتاريخ

لحه بالاسماعيلية

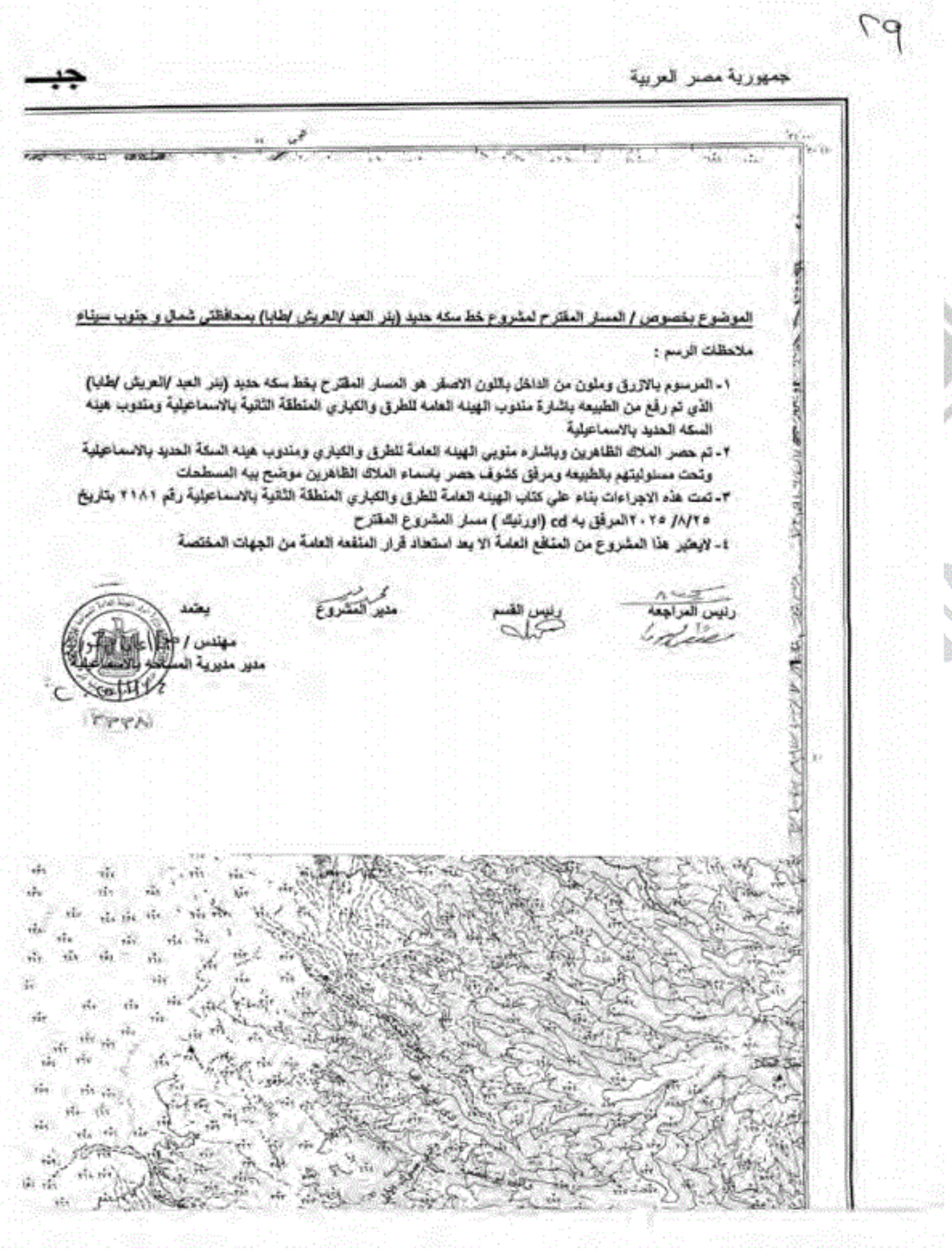




المنطقة الشمالية - القنال وسيناء
الهيئة العامة [illegible]
مدير عام [illegible]

مركز الإدارة المركزية
(٥٠٦٢٦)

ملحوظة : أضيفت الأعشاب فى مناطق المياه أينما وجدت



٢٩

جمهورية مصر العربية

جب

الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جنوب سيناء

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) الذي تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومندوب هيئه السكه الحديد بالاسماعيلية

٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالاسماعيلية وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ٢١٨١ بتاريخ ٢٠٢٥/٨/٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

رئيس المراجعه

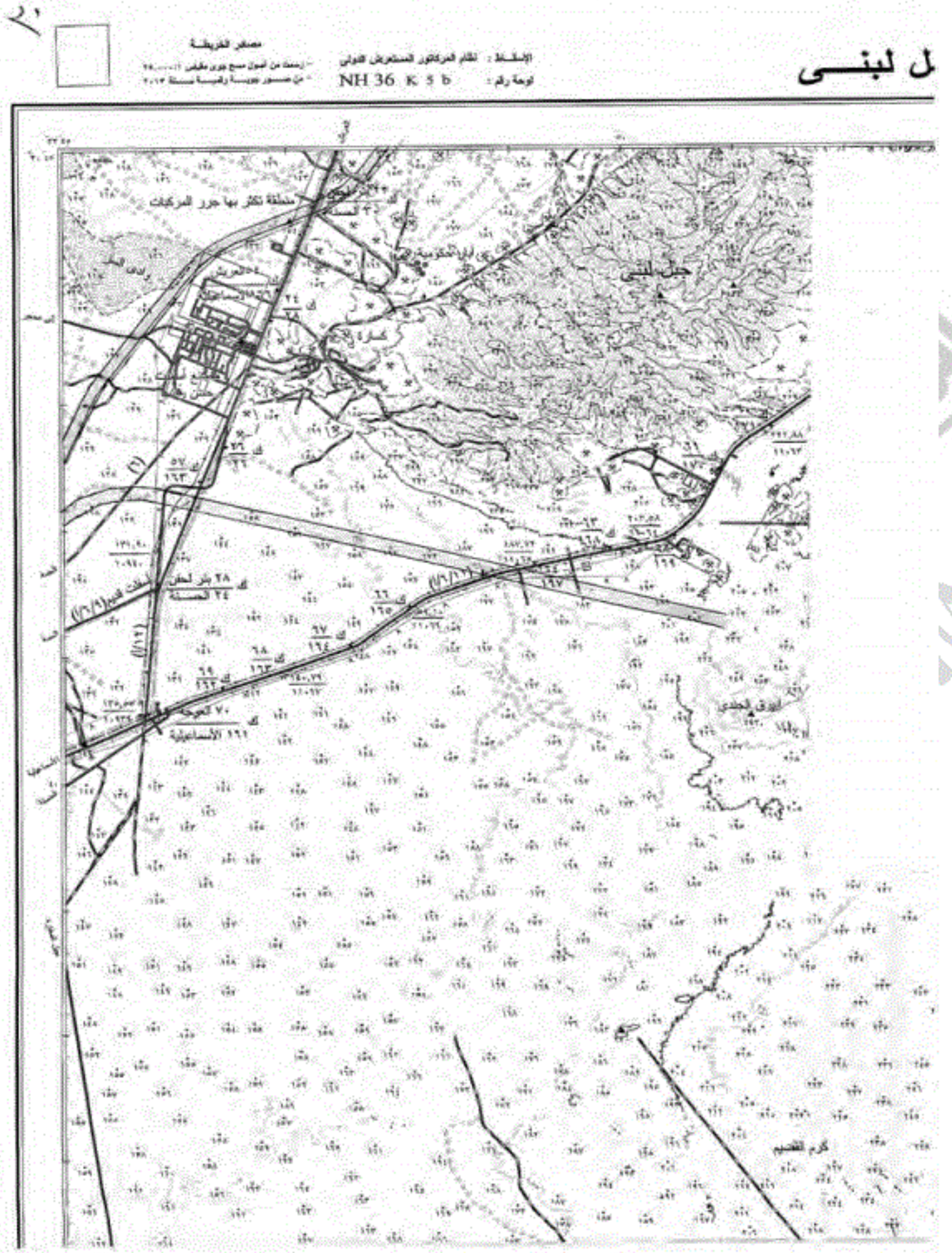
رئيس القسم

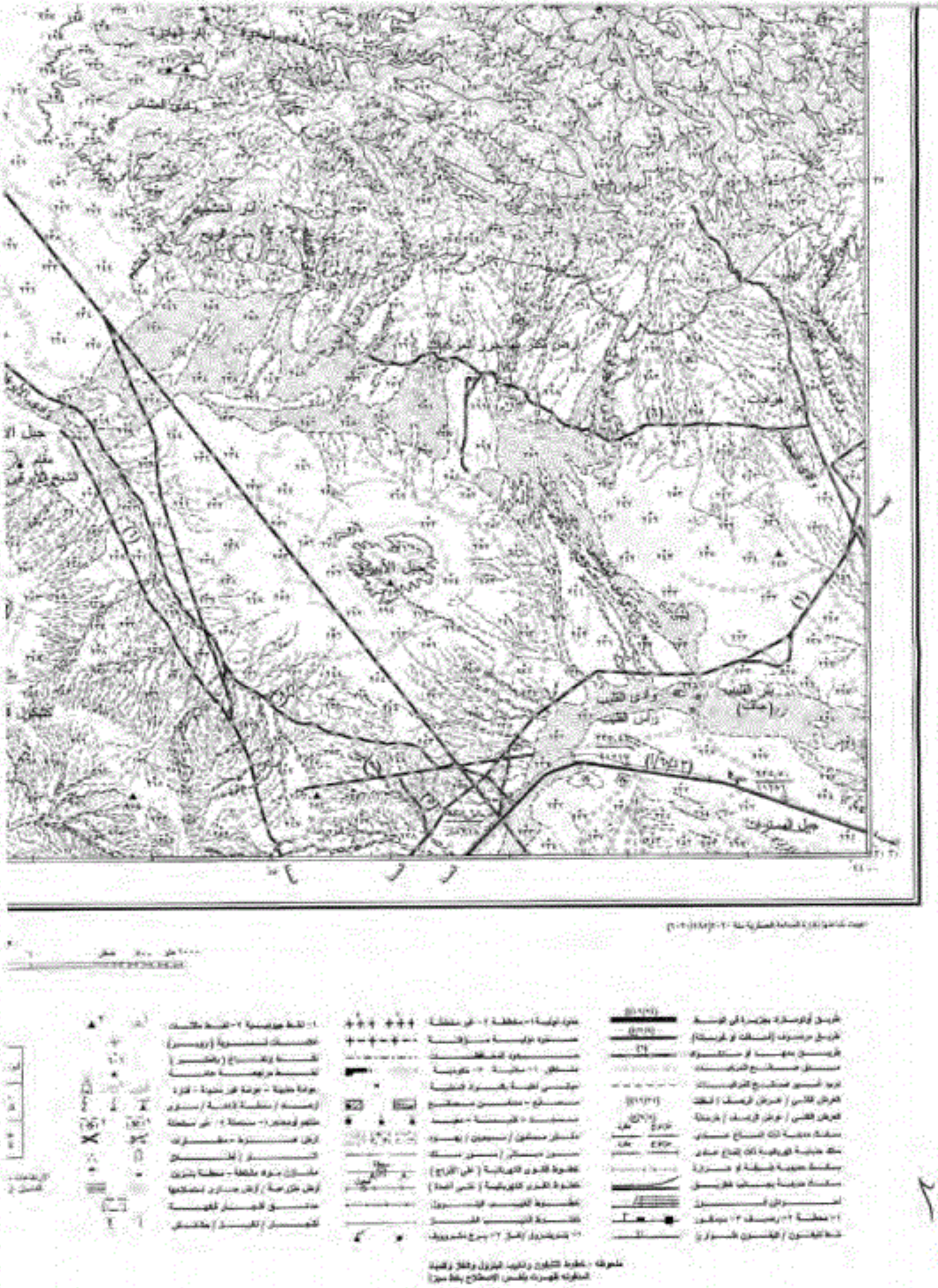
مدير المشروع

يعتمد

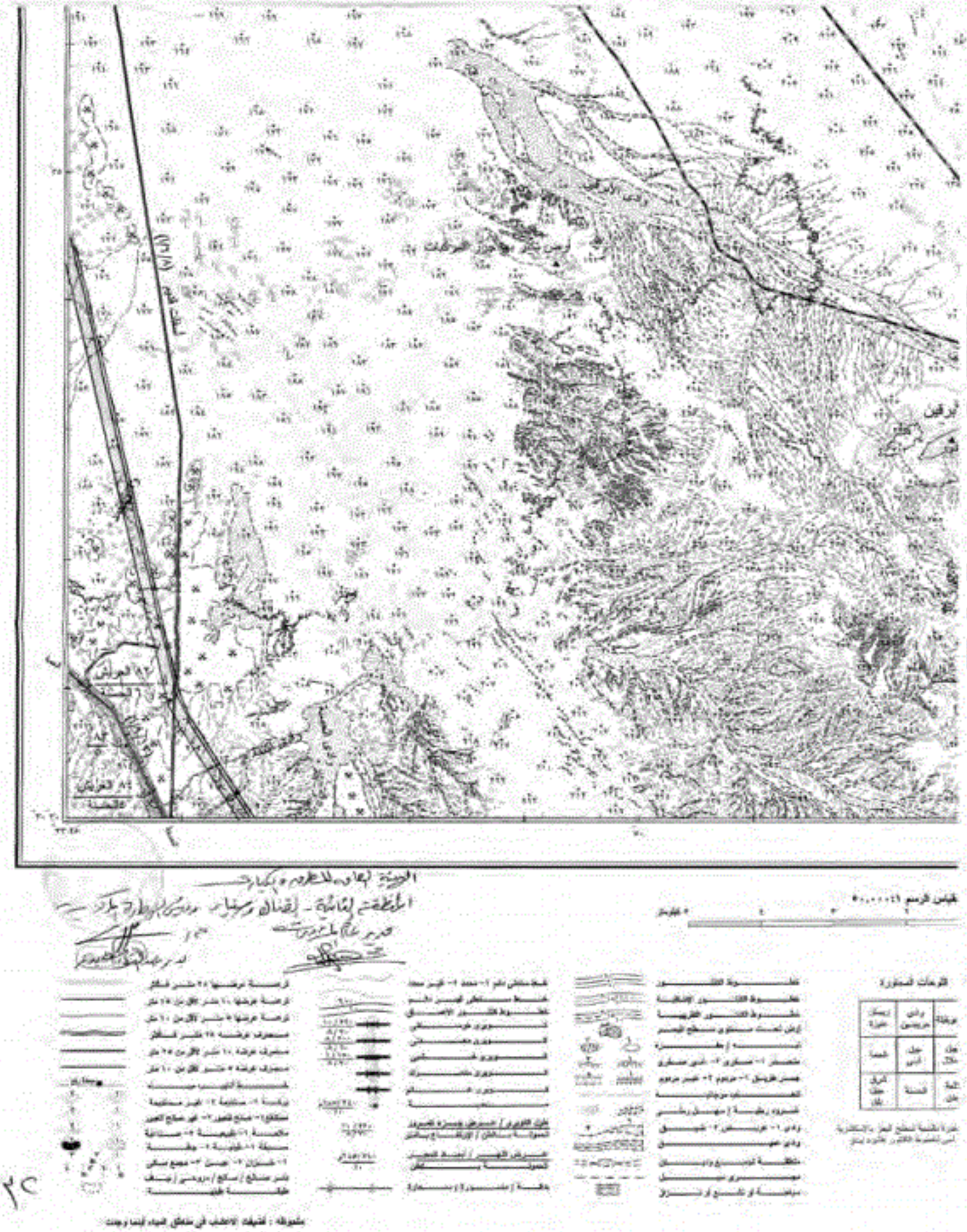
مهندس / [illegible]
مدير مديرية المساحه بالاسماعيلية

٢٠٢٥/١١/٤
٣٣٣٨

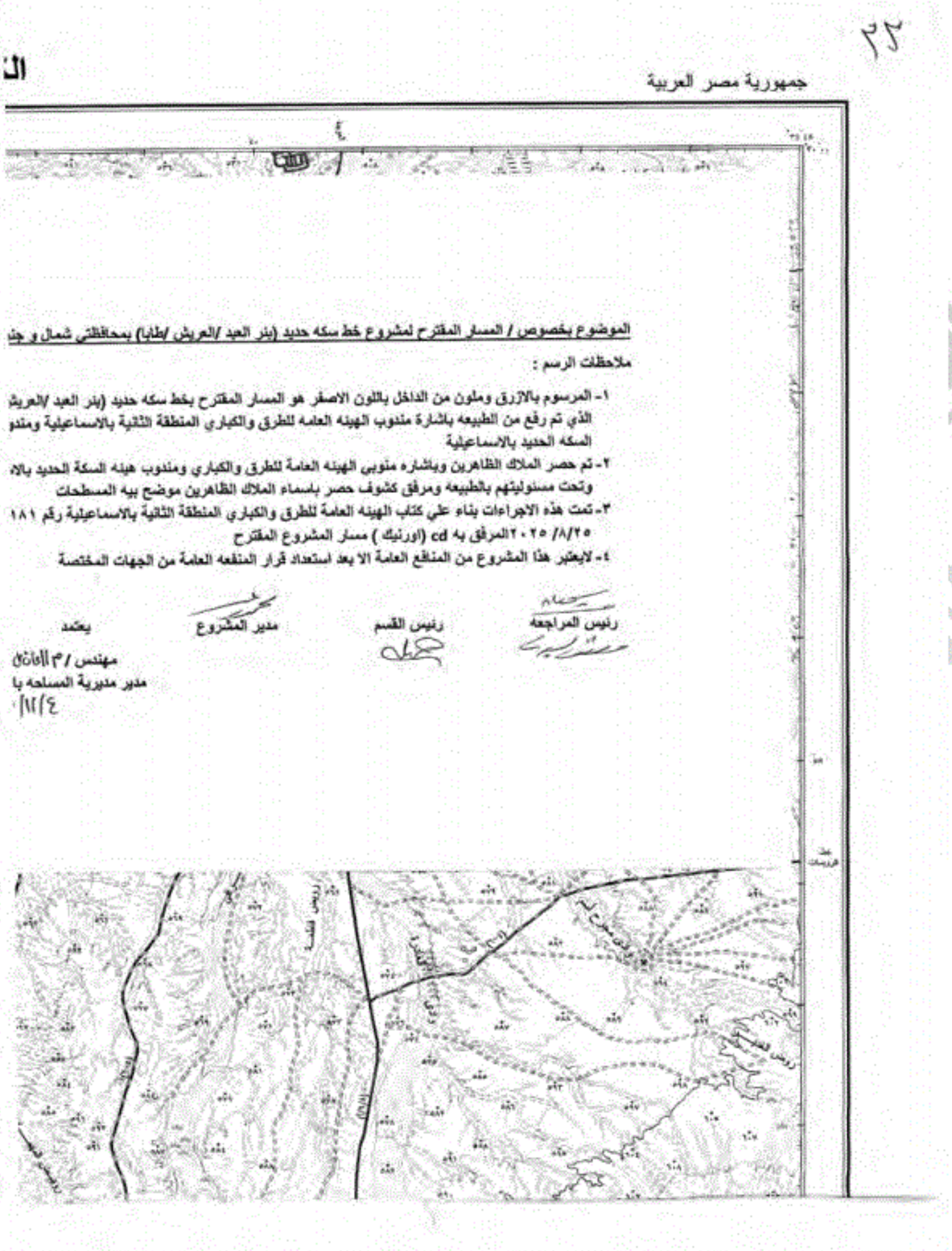

ل لبنـــى
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولي
لوحة رقم : NH 36 K 5 b
مصدر الخريطة
جبل لبنى
منطقة تكثر بها جرور المركبات
٢٨ بئر لحفن
٢٤ الحسنة
٧٠ العوجة
١٦١ الاسماعيلية



٢١



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة - القناة وسيناء
مدير عام الطرق



٢٢

الـ

جمهورية مصر العربية

الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جن

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العريش
الذي تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومندو
السكه الحديد بالاسماعيلية

٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالا
وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ١٨١
٢٥/٨/ ٢٠٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

يعتمد	مدير المشروع	رئيس القسم	رئيس المراجعه

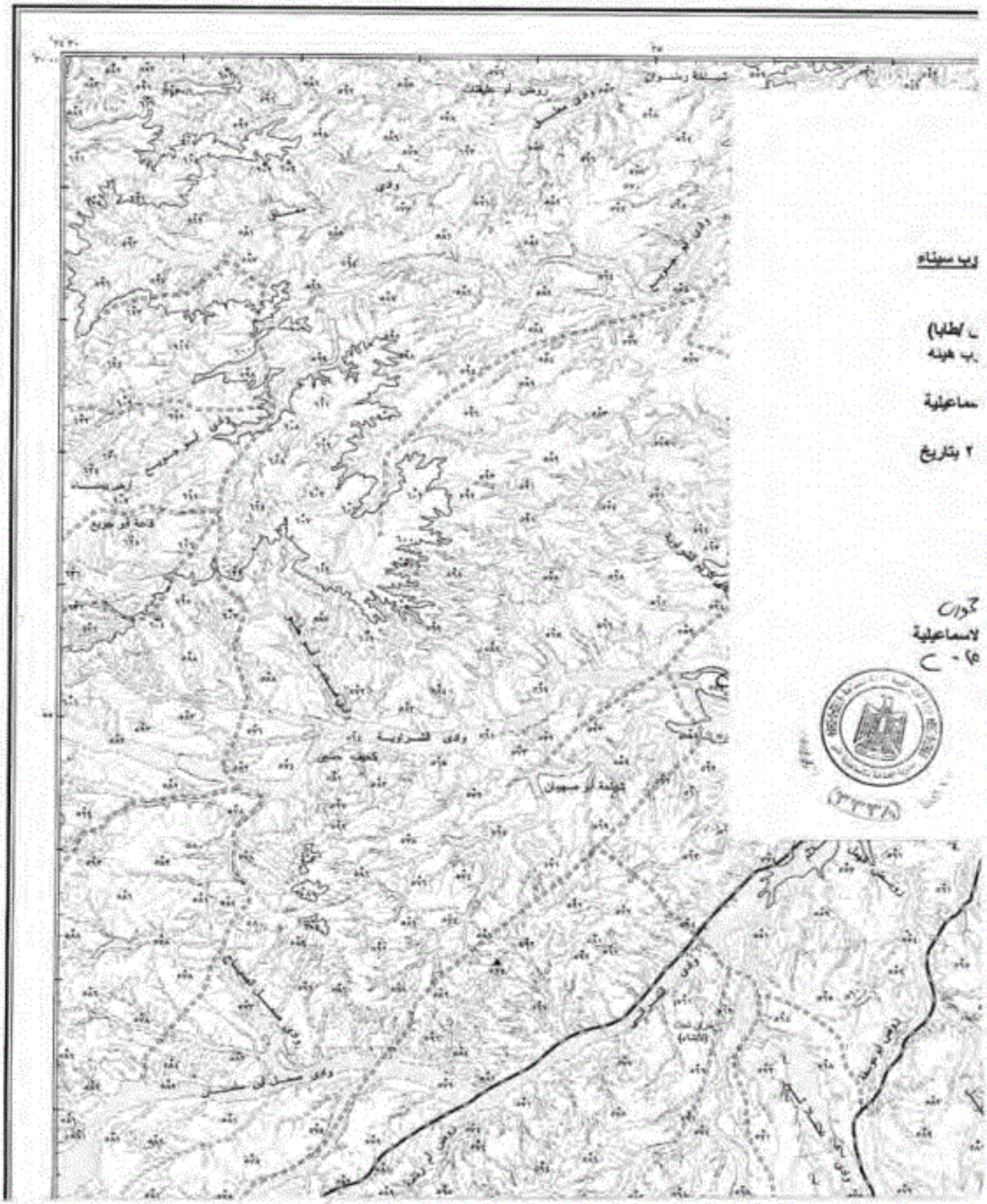
مهندس / م
مدير مديرية المساحه با
٤/١٢/٠

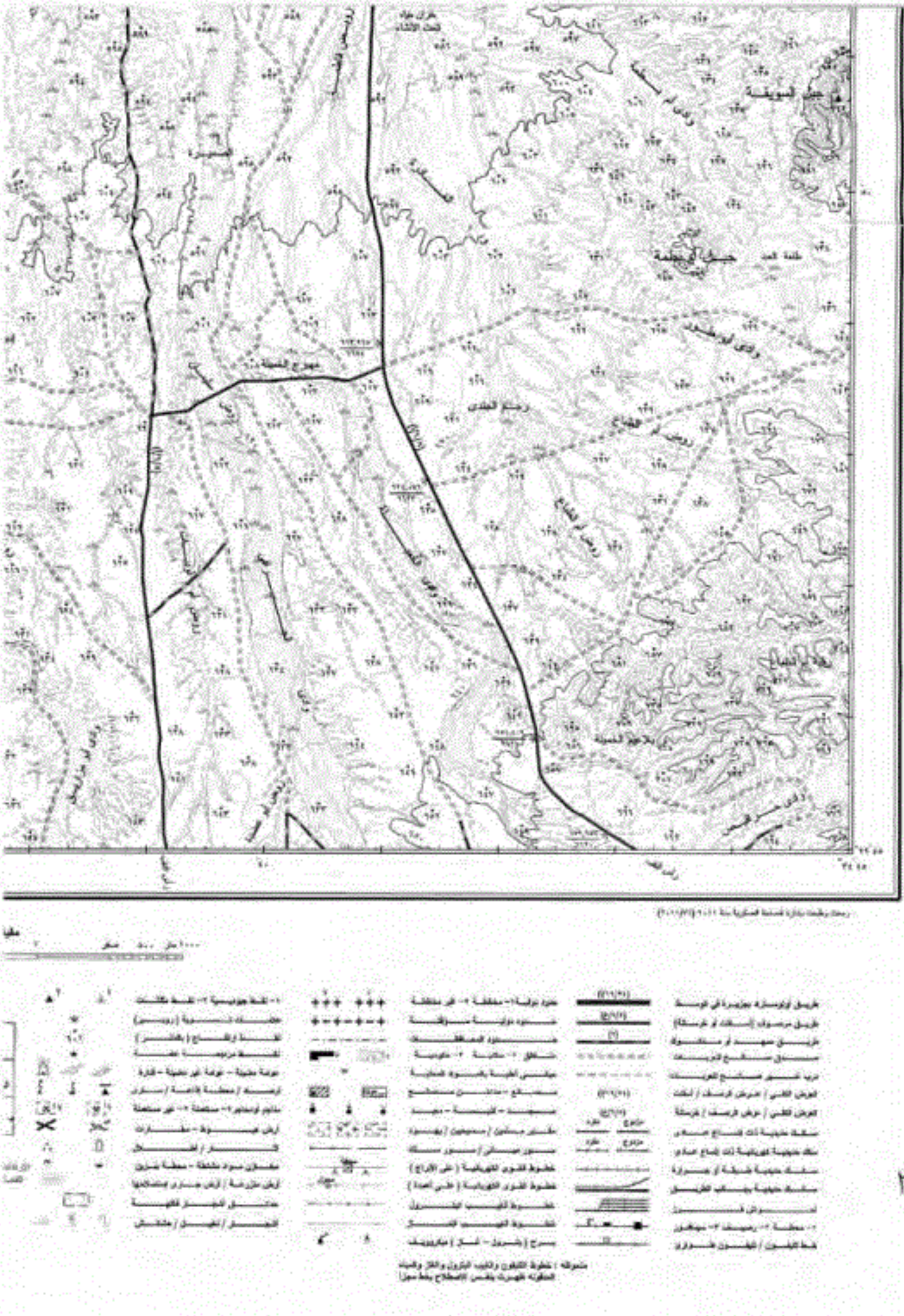
٢٤

مصدر الخريطة
- رسمت من أصول مسح جوي مقياس ١: ٢٥٠٠٠
من صور جوية صورت سنة ١٩٥٦
- الغطاء المحدث من صور أقمار صناعية ٢٠٠٩

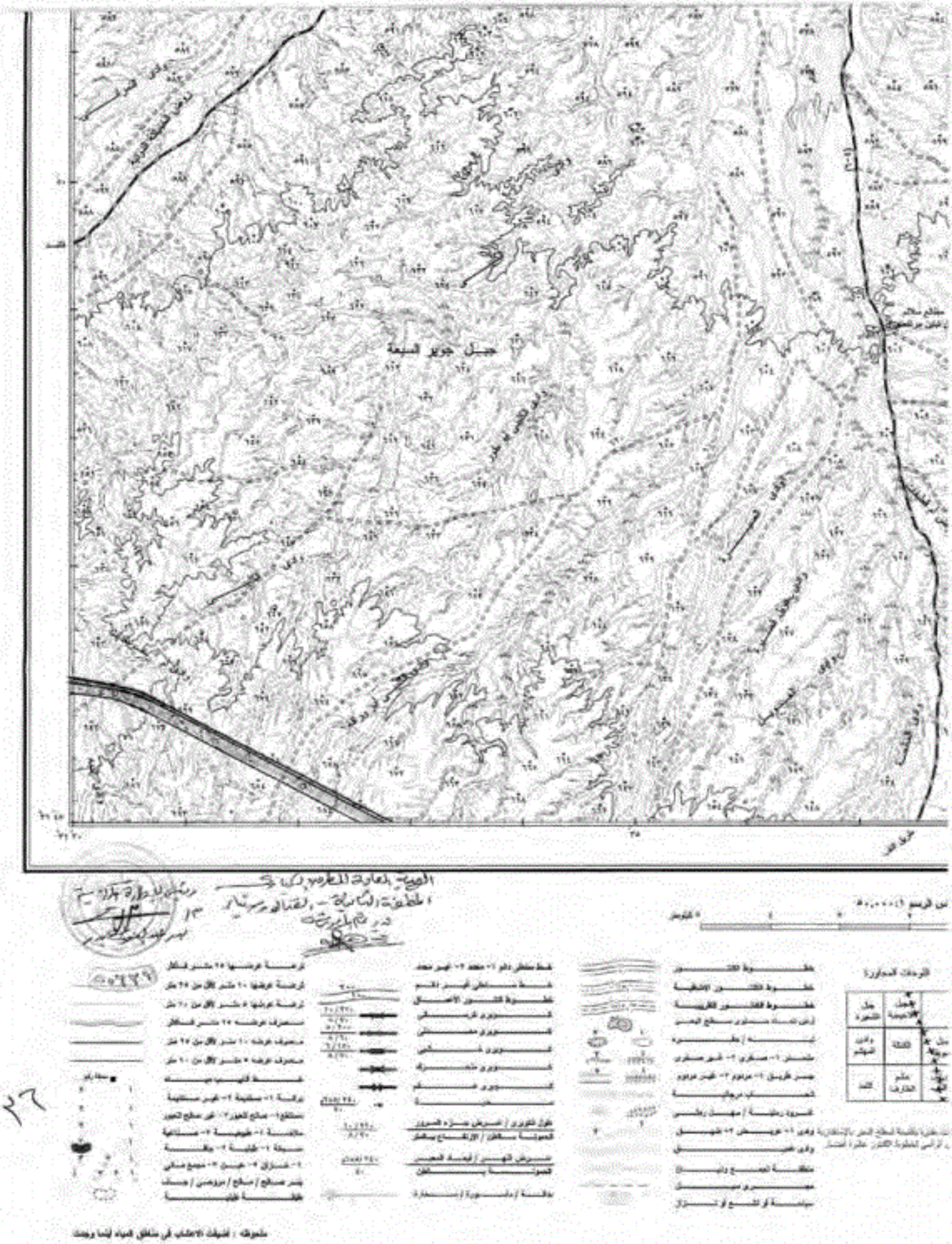
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولي
لوحة رقم : NH 36 H 4 c

كتلة

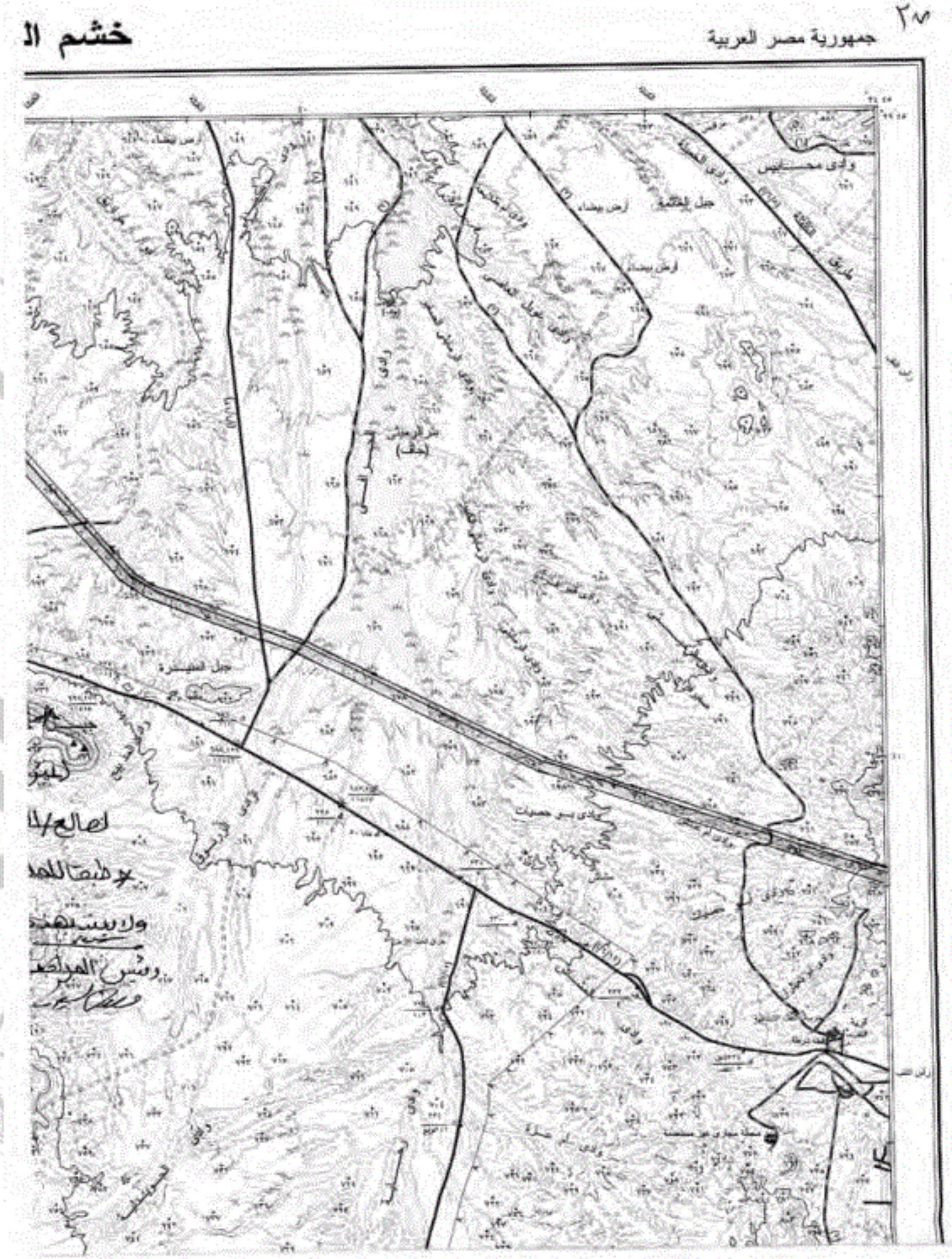




٢٥


جبل جوير السبعة
الوحدات المجاورة
ملحوظة : أشجار الأعشاب فى مناطق المياه أينما وجدت

٢٦

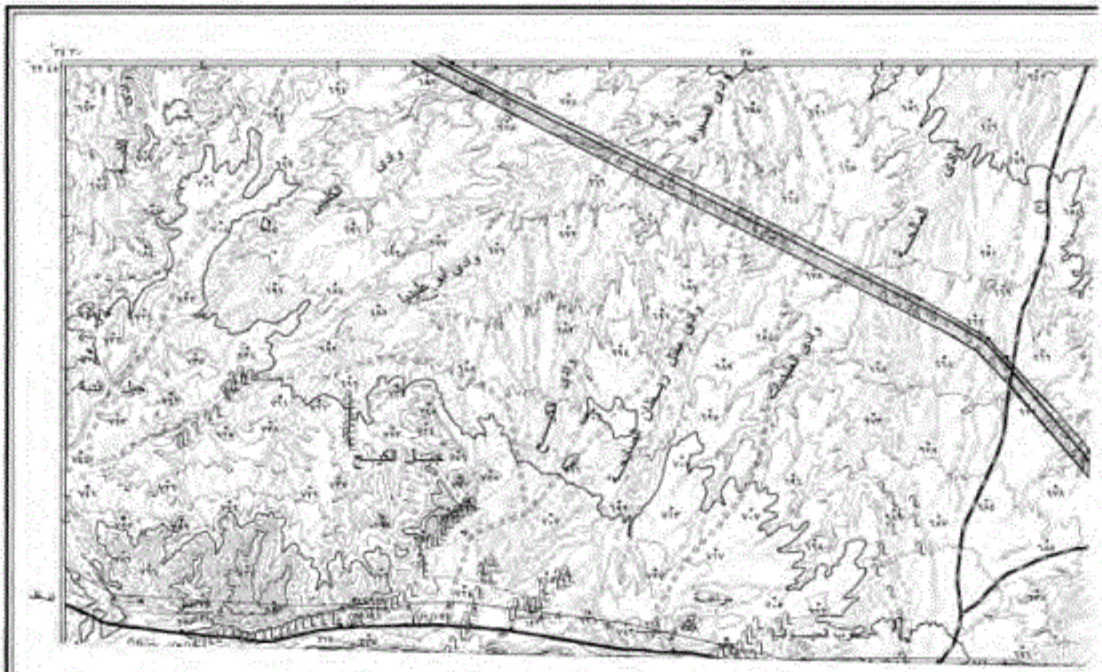

٢٧
جمهورية مصر العربية
خشم ال
جبل العليقة
وادى أبو حصوات
لصالح/ال
طبقاً للمد
ولا يشهد
ورئيس المراكز

٢٨

طارف

الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولي
لوحة رقم : NH 36 H 4 a

مصدر الخريطة
- رسمت من لوحات مسح جوي مقياس ١:٢٥٠٠٠
من صور جوية صورت سنة ١٩٥٩
- تحديث المعالم من صور أقمار صناعية ٢٠٠٩



موضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جنوب سيناء

لاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) الذي تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومندوب هيئه السكه الحديد بالاسماعيلية
٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالاسماعيلية وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات
٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ٢١٨١ بتاريخ ٢٠٢٥/٨/٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح
٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

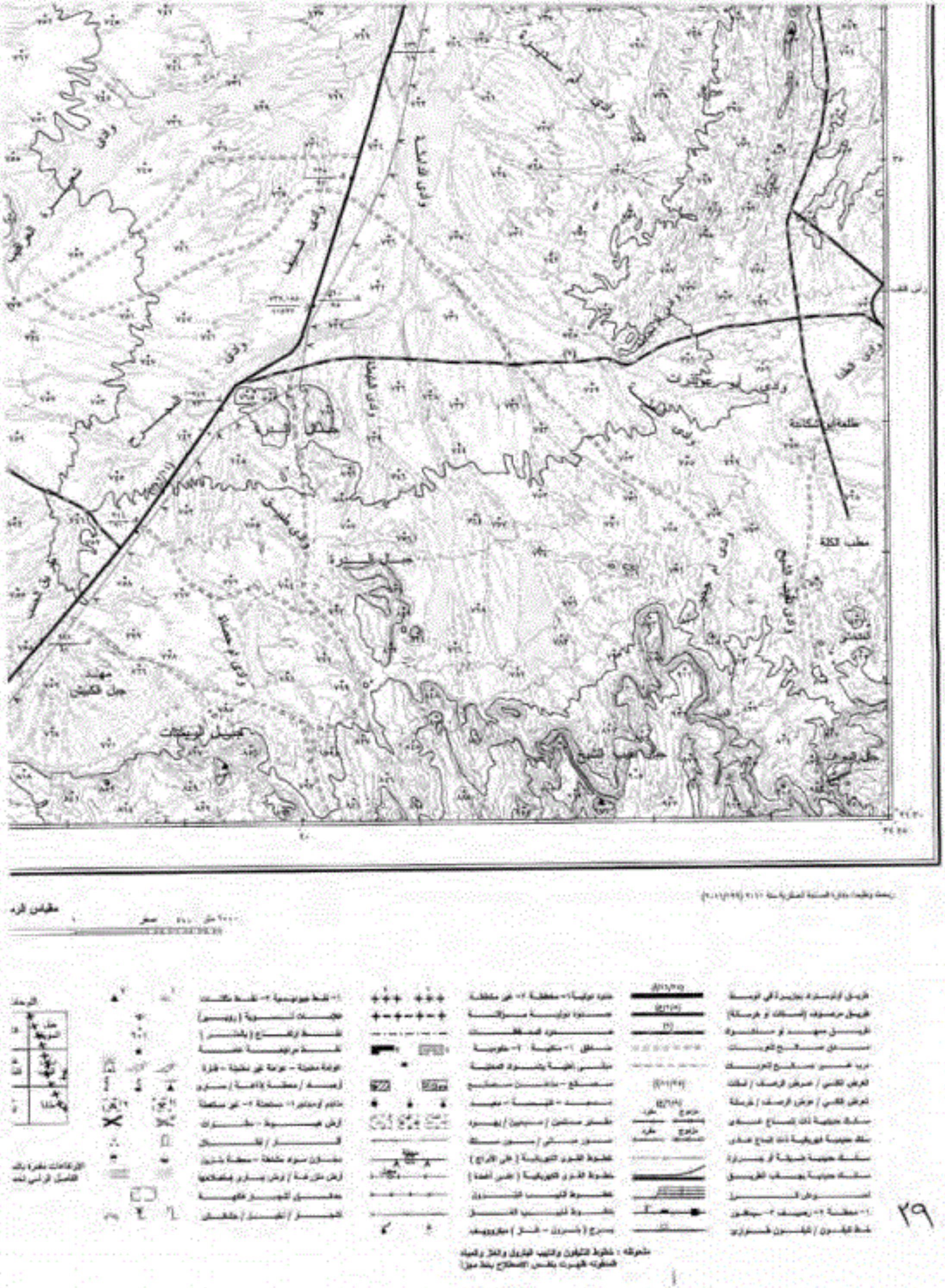
رئيس المراجعه

رئيس القسم

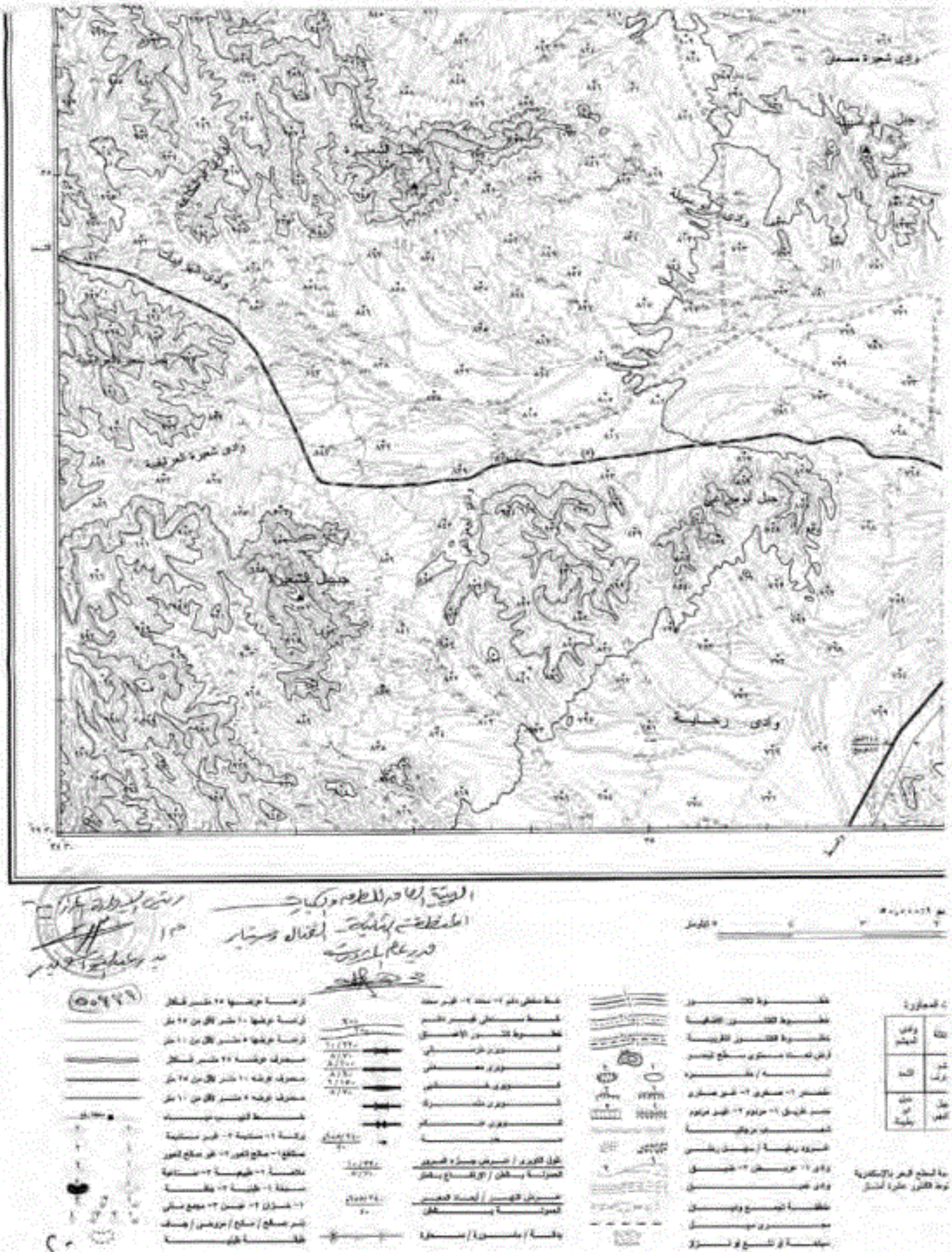
مدير المشروع

يعتمد

مهندس /
مدير مديرية المساحه بالاسماعيلية
٢٠٢٥/١١/٤



٣٩



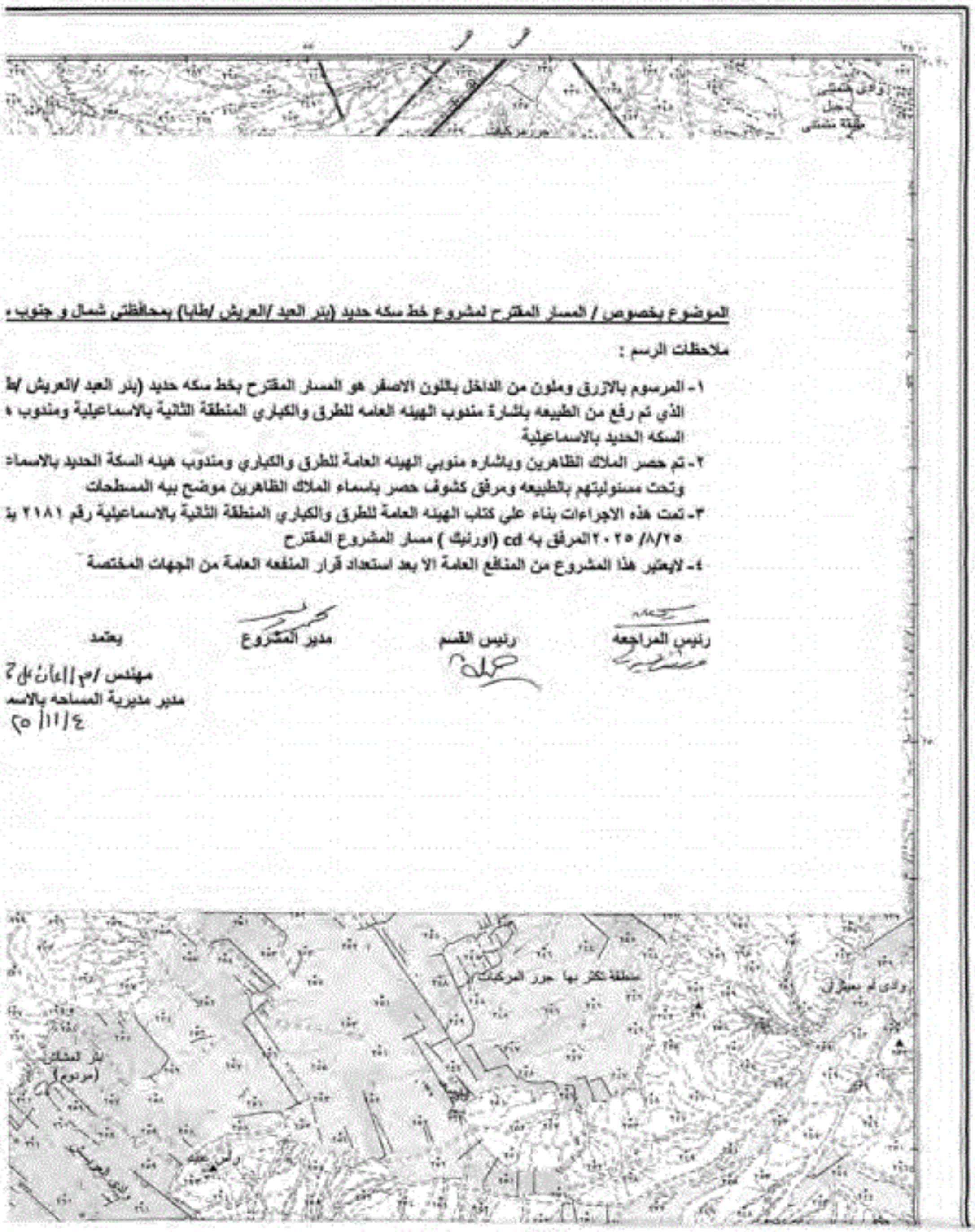
(٥٠٦٢٦)

٤٠

ملحوظة : أضيفت الإكثاف في مناطق المياه أينما وجدت

٤١

جمهورية مصر العربية الحـ



الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جنوب

ملاحظات الرسم :

١- المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العريش /ط
الذي تم رفع من الطبيعه بإشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومندوب
السكه الحديد بالاسماعيلية

٢- تم حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالاسماء
وتحت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات

٣- تمت هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ٢١٨١ بـ
٢٥/٨/ ٢٠٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح

٤- لايعتبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

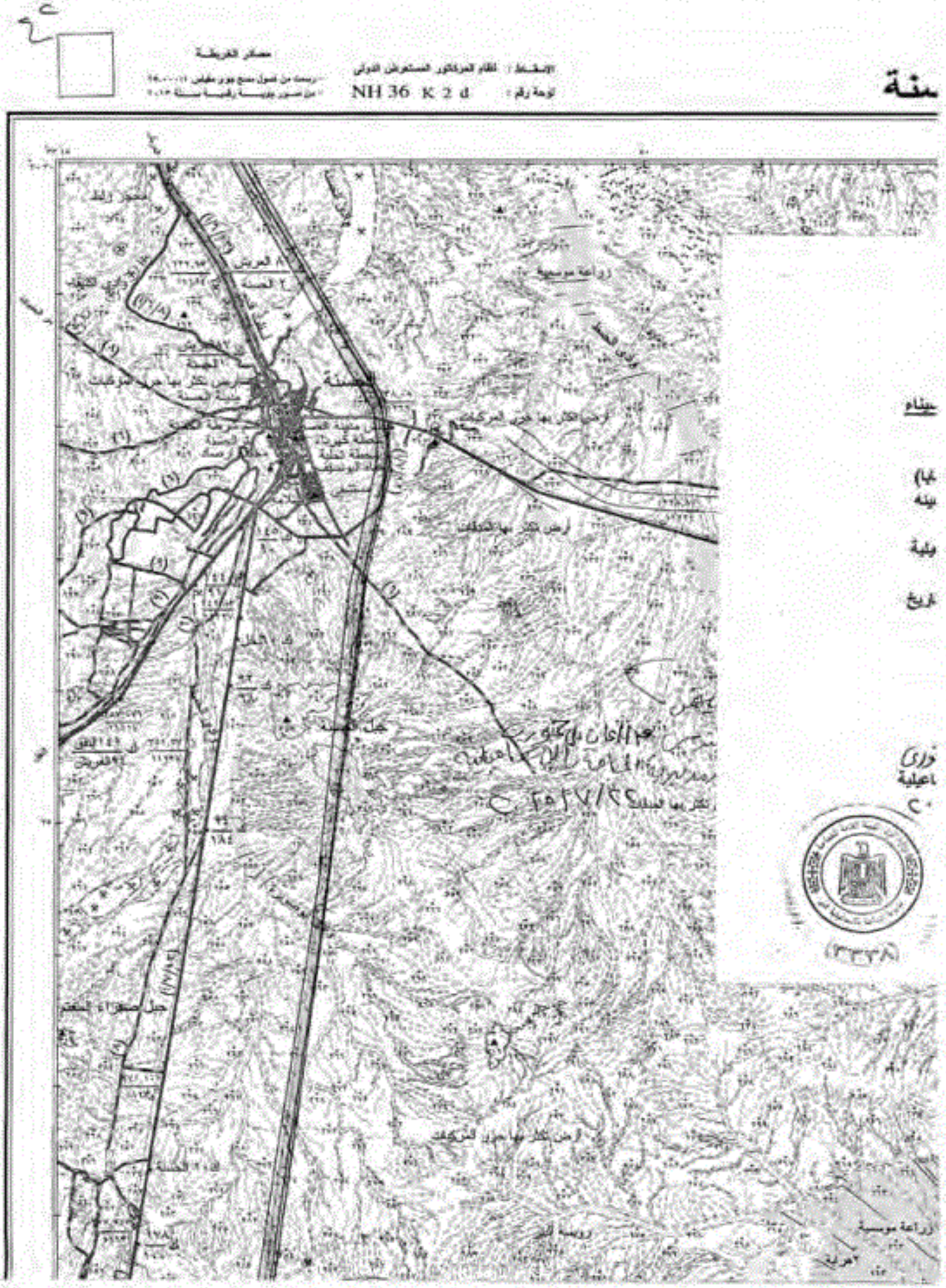
رئيس المراجعه

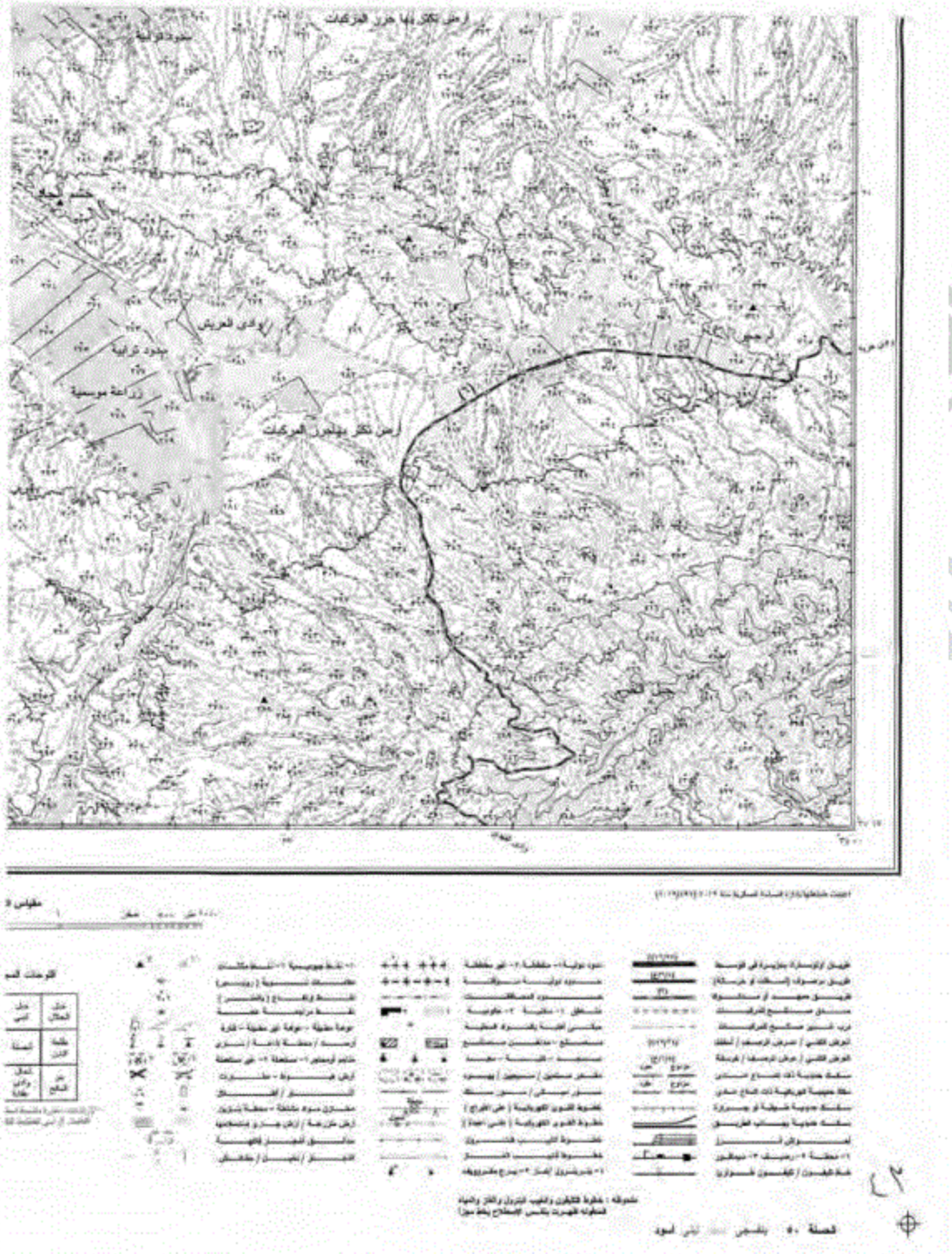
رئيس القسم

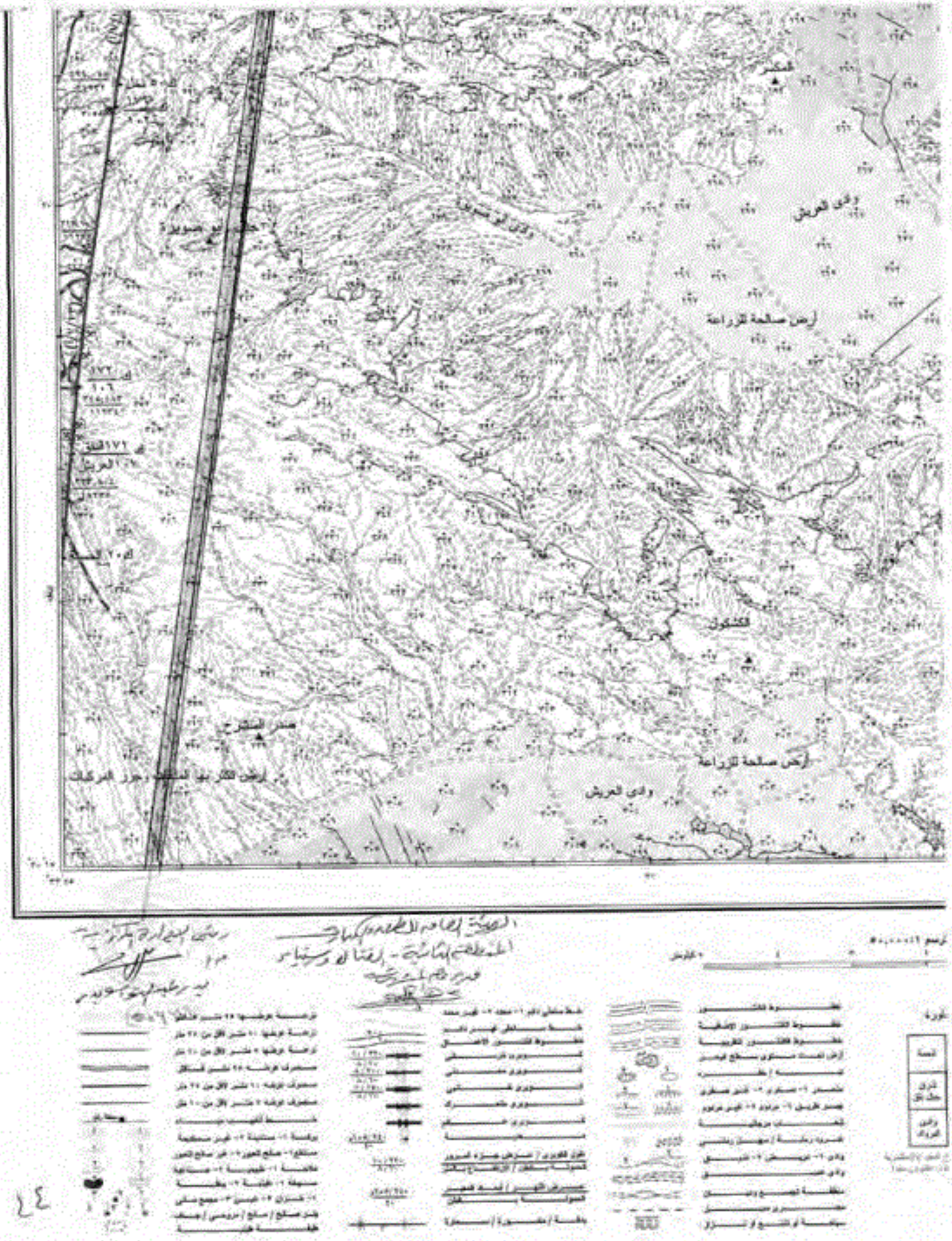
مدير المشروع

يعتمد

مهندس /م/ إيمان علي
مدير مديرية المساحه بالاسم
٤/١١/ ٢٥


مصادر الخريطة
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولى
لوحة رقم : NH 36 K 2 d
العريش
الحسنة
جبل الحسنة
زراعة موسمية
أرض تكثر بها حزوز المركبات
(٣٣٣٨)

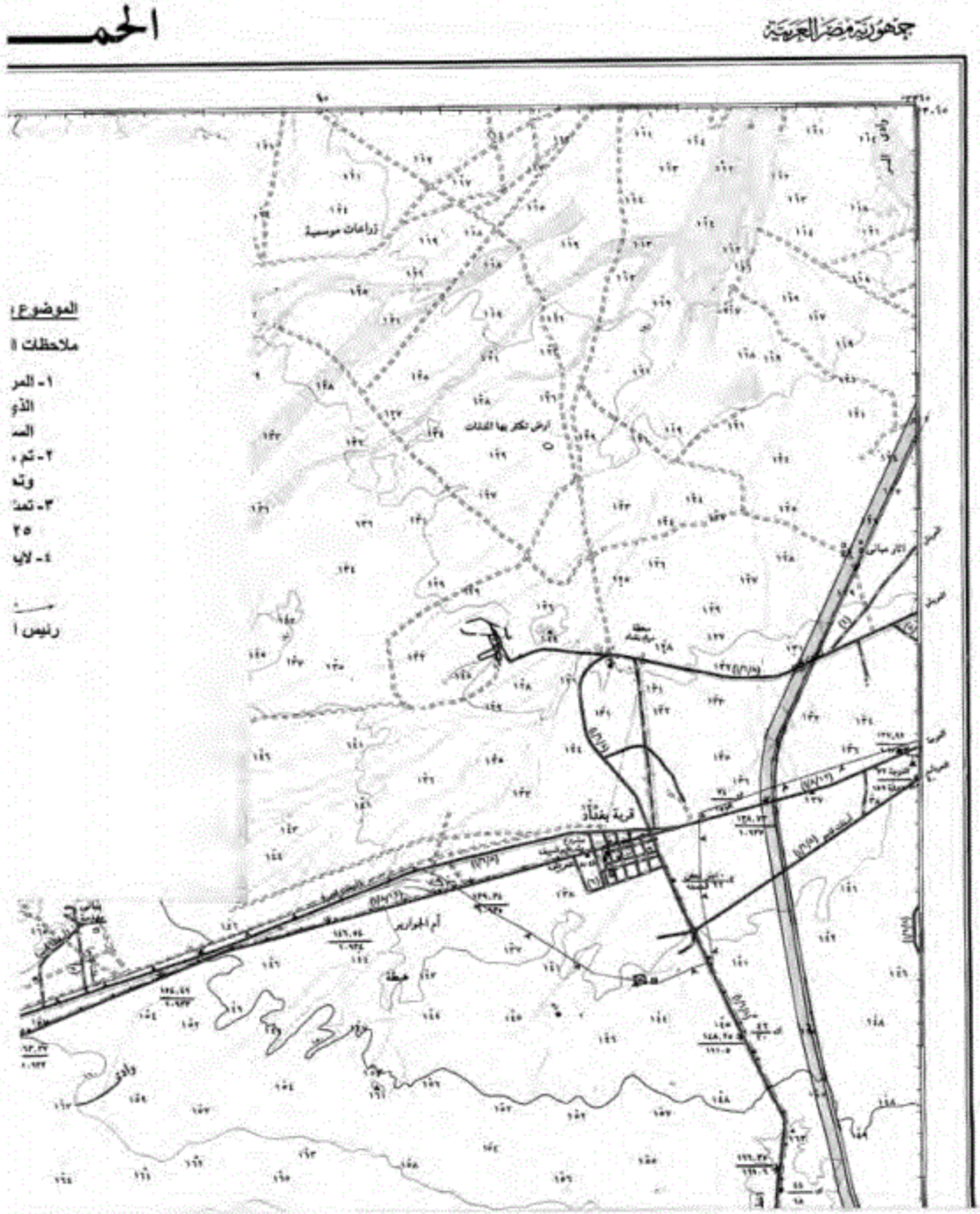

أرض تكثر بها حزوز المركبات
وادى العريش
زراعة موسمية
أرض تكثر بها حزوز المركبات

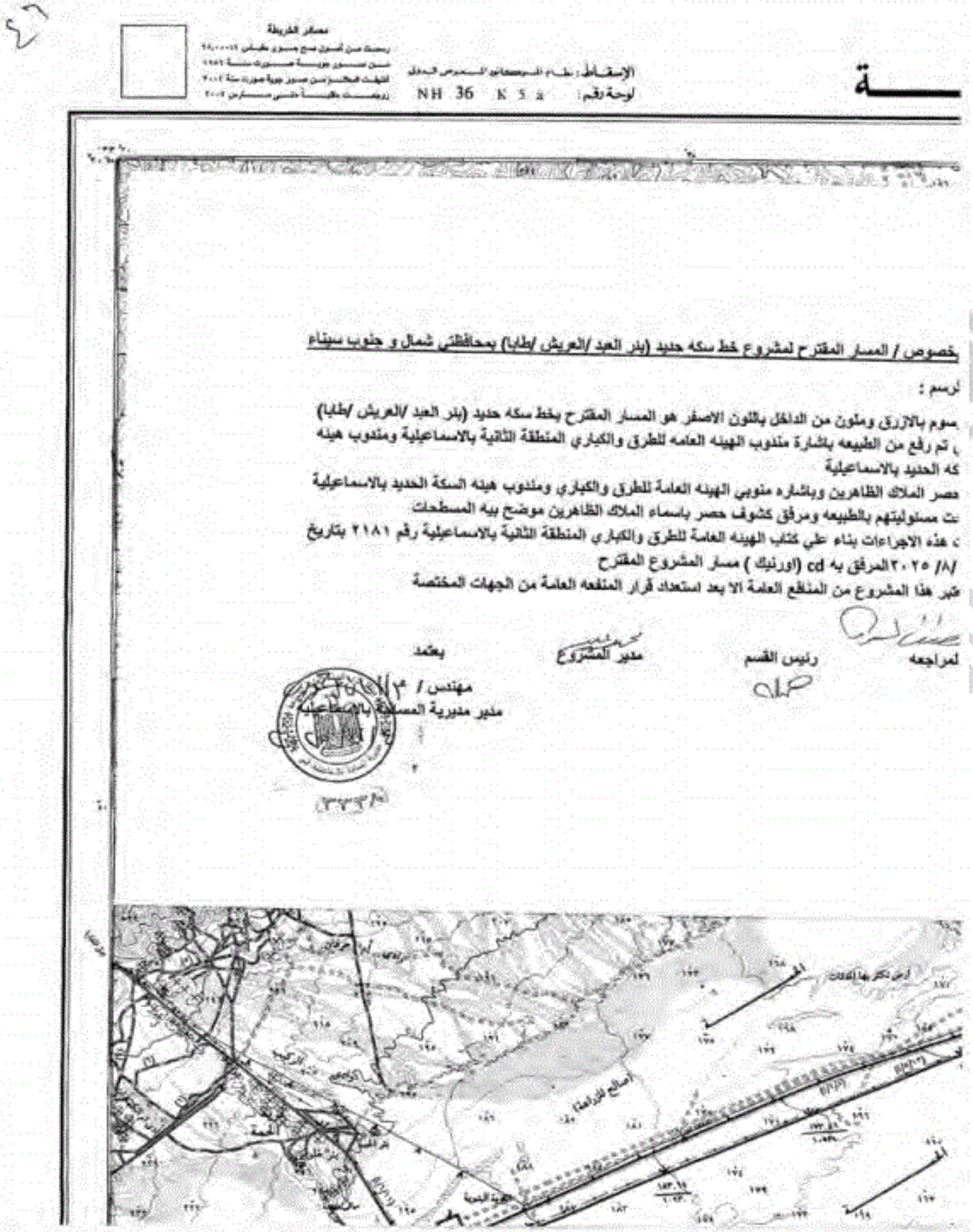

وادى العريش
أرض صالحة للزراعة
وادى العريش
أرض صالحة للزراعة

٤٤

ملحوظة : [illegible]

٤٥


جمهورية مصر العربية
الحمـ
الموضوع
ملاحظات ا
١- المر
الذ
الم
٢- تم
وته
٣- تمد
٢٥
٤- لاي
رئيس ا
زراعات موسمية



مصادر الخريطة

الإسقاط:
لوحة رقم: NH 36 K 5 a

خصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا) بمحافظتي شمال و جنوب سيناء

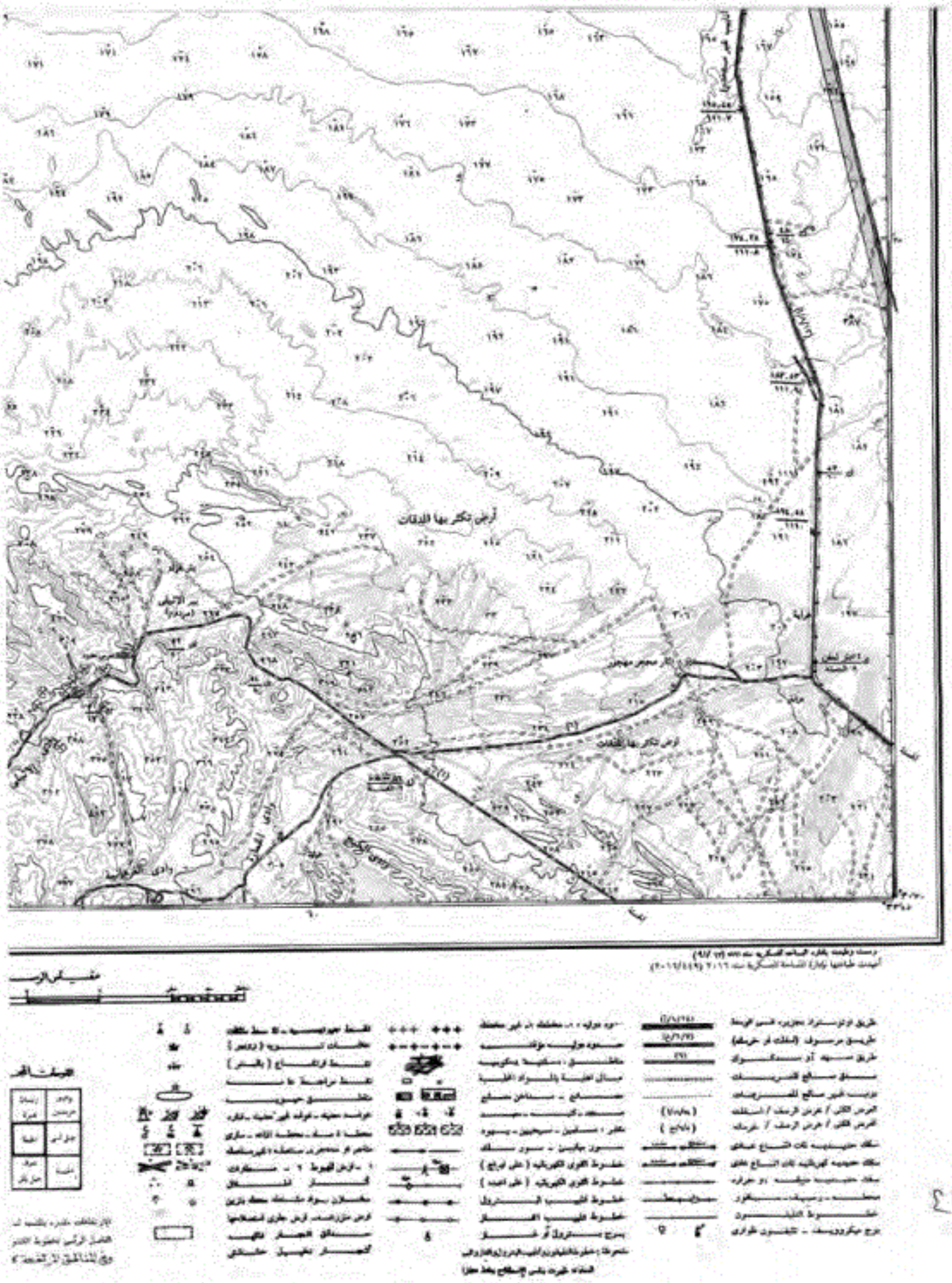
لرسم :

سوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد /العريش /طابا)
، تم رفع من الطبيعه باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية ومندوب هيئه
كه الحديد بالاسماعيلية
حصر الملاك الظاهرين وباشاره مندوبي الهيئه العامة للطرق والكباري ومندوب هيئه السكة الحديد بالاسماعيلية
ت مسئوليتهم بالطبيعه ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات
، هذه الاجراءات بناء علي كتاب الهيئه العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية بالاسماعيلية رقم ٢١٨١ بتاريخ
/٨/ ٢٠٢٥ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح
تبر هذا المشروع من المنافع العامة الا بعد استعداد قرار المنفعه العامة من الجهات المختصة

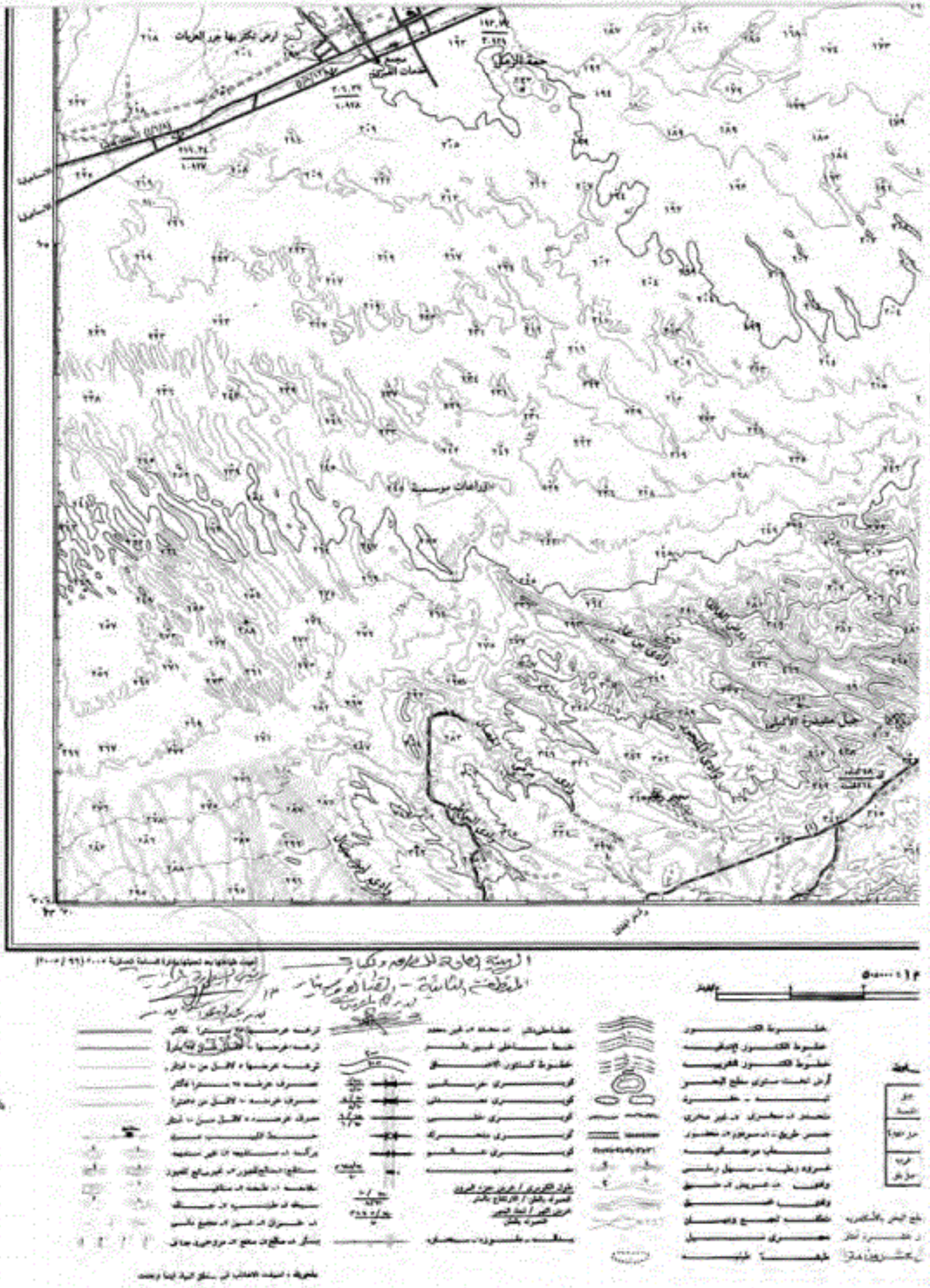
لمراجعه رئيس القسم مدير المشروع يعتمد

مهندس / ٣
مدير مديرية المساحة بالاسماعيلية

٣٣٣٨



٤٧

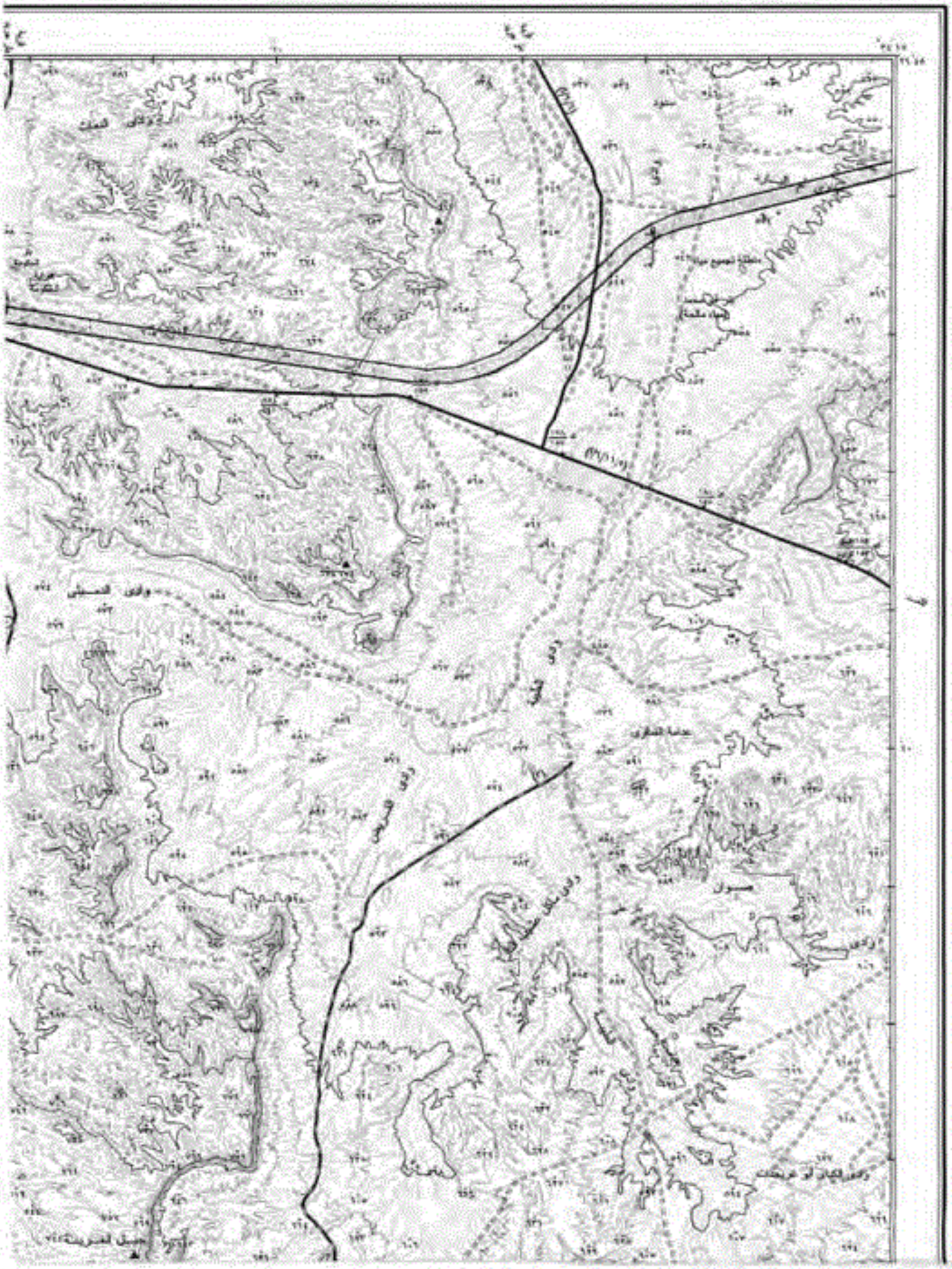


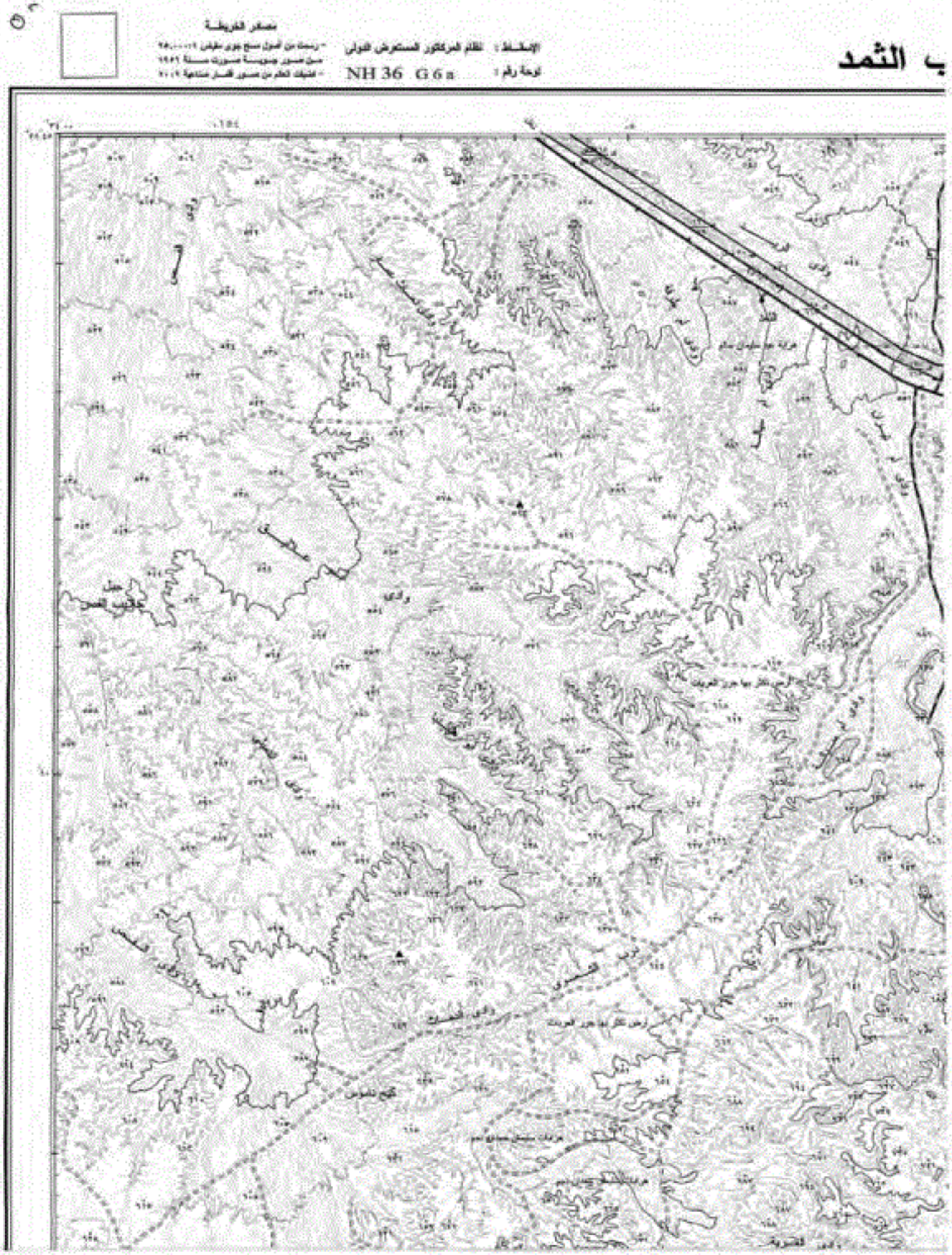
٤٨

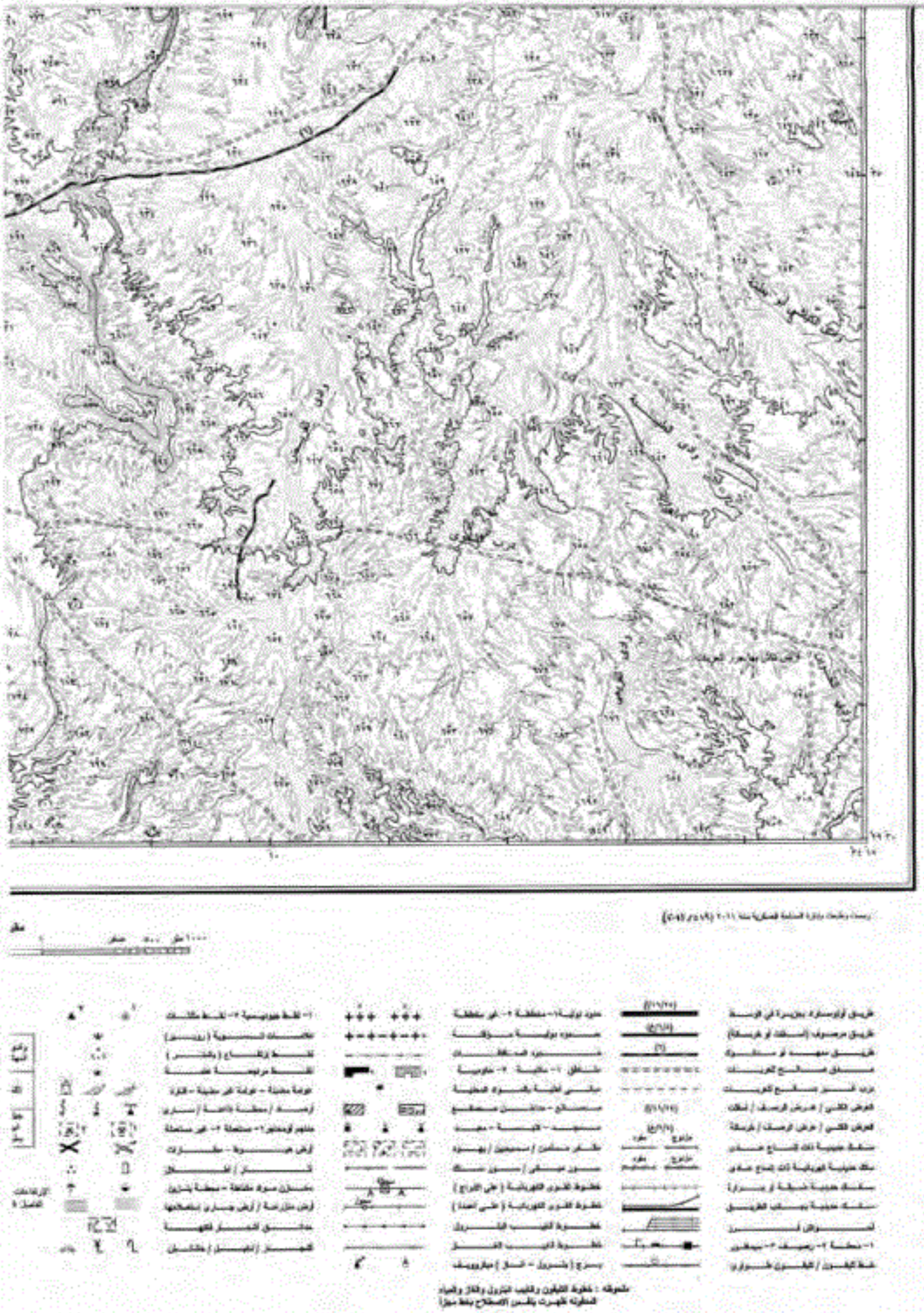
٤٩

غرد

جمهورية مصر العربية




ب الثمد
مصادر الخريطة
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولي
لوحة رقم : NH 36 G 6 a



الموضوع بخصوص / المسار المقترح لمشروع خط سكه حديد (بئر العبد / العريش / طابا) بمحافظتى شمال وجنوب سيناء

(تعديل مسار المشروع فى المساحة من كم ٣٧٤ حتى كم ٣٨٤)

ملاحظات الرسم:

١ – المرسوم بالازرق وملون من الداخل باللون الاصفر هو المسار المقترح بخط سكه حديد (بئر العبد / العريش / طابا) الذى تم رفعه من الطبيعة باشارة مندوب الهيئه العامه للطرق والكبارى المنطقة الثانيه بالاسماعيليه ومندوب هيئه السكه الحديد بالاسماعيله (تعديل مسار المشروع فى المسافه من كم ٣٧٤ حتى كم ٣٨٤)

٢ – تم حصر الملاك الظاهرين وباشارة مندوبى الهيئه العامه للطرق والكبارى ومندوب هيئه السكه الحديد بالاسماعيليه وتحت مسئوليتهم بالطبيعة ومرفق كشوف حصر باسماء الملاك الظاهرين موضح بيه المسطحات بعد التعديل

٣ – تمت هذه الاجراءات بناء على كتاب الهيئه العامه للطرق والكبارى المنطقه الثانيه بالاسماعيليه رقم ٤٩٠ بتاريخ ١٢ / ٤ / ٢٠٢٦ المرفق به cd (اورنيك) مسار المشروع المقترح بعد التعديل

٤ – لا يعتبر هذا المشروع من المنافع العامه الا بعد استصدار قرار المنفعه العامه من الجهات المختصه

يعتمد ...	مدير المشروع	رئيس القسم	رئيس المراجعه

مهندس /

مدير مديرية المساحة بالاسماعيلية

٢٠٢٦/٦/١٥